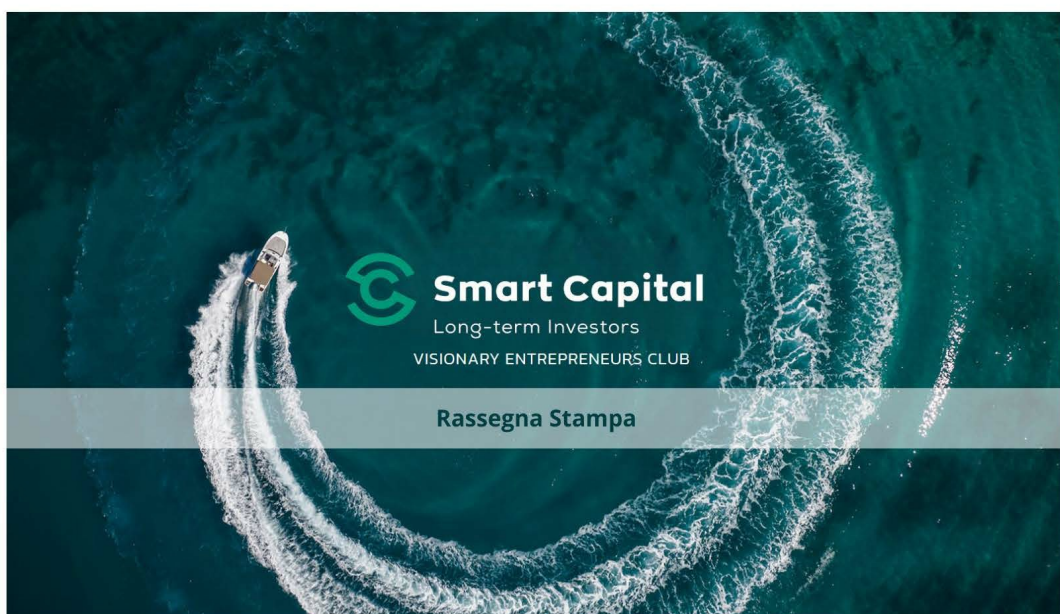




17 Luglio 2026

Indice

Smart Capital

Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl ANSA (AGENZIA NAZIONALE STAMPA ASSOCIATA) - 15/07/2026	4
Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno teleborsa.it - 15/07/2026	5
Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno Borsaitaliana.it - 15/07/2026	7
Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno repubblica.it - 15/07/2026	8
Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno borsa.corriere.it - 15/07/2026	10
Guidotti Ships, doppio anchor investor: Smart Capital affianca Vsl Club Milanofinanza.it - 15/07/2026	11
Guidotti Ships: collocamento al via, Ipo su Egm da 6 mln euro Milanofinanza.it - 15/07/2026	12
Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno lastampa.it - 15/07/2026	14
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl Lanazione.it - 15/07/2026	16
Guidotti Ships verso Euronext Growth Milan: in campo 4 milioni soldionline.it - 15/07/2026	18
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl bresciaoggi.it - 15/07/2026	20
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl larena.it - 15/07/2026	21
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl gazzettadimantova.it - 15/07/2026	22
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl Ansa.it - 15/07/2026	23
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl ilgiornaledivicenza.it - 15/07/2026	26
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl Ansa.it - 15/07/2026	27
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa con l'ingresso di Smart Capital e Vsl lamescolanza.com - 15/07/2026	28
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl ilrestodelcarlino.it - 15/07/2026	29
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl ilgiorno.it - 15/07/2026	31

Smart Capital, entrata nell'Ipo di Guidotti Ships come anchor investor sottoscrivendo una quota di 2 milioni di euro ilgiornaleditalia.it - 15/07/2026	33
Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl Msn (Italia) - 15/07/2026	35
Guidotti Ships punta all'Euronext: piano da 6 milioni in Borsa Ameve.eu - 15/07/2026	36
Smart Capital, dall'IPO di Guidotti Ships all'acquisizione del 40% di Cavalli Elettroerosioni euroborsa.it - 16/07/2026	40
Smart Capital e VSL fanno da anchor investor nell'ipo di Guidotti Ships, valutata 11,5 mln pre-money bebeez.it (IT) - 16/07/2026	42
Smart Capital anchor investor nell'IPO di Guidotti Ships FTAOnline.com - 16/07/2026	44
Smart Capital e VSL investono nell'IPO di Guidotti Ships su Euronext Growth Milan rassegnabusiness.news - 16/07/2026	46
Guidotti Ships imbarca Smart Capital e Vsl come 'anchor investor' in vista dell'Ipo shippingitaly.it - 16/07/2026	48



► 15 luglio 2026

Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl

Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano **Smart Capital** e Vsl Impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale per 4 milioni di euro (ANSA) - MILANO, 15 LUG - Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a fine luglio e **Smart Capital**, la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro). Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota. Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.



Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno



(Teleborsa) - Smart Capital , holding di partecipazioni industriali di tipo "permanent capital" quotata su EGM PRO e specializzata in investimenti di Private Equity e di Private Investments in Public Equity, ha sottoscritto gli accordi definitivi finalizzati alla partecipazione, in qualità di anchor investor , alla quotazione su Euronext Growth Milan di Guidotti Ships . L'operazione sarà realizzata unitamente a VSL Investment

& Advisory , operatore con cui Smart Capital ha già realizzato importanti operazioni di investimento in Midolini Group e Next Geosolutions Europe

In qualità di anchor investor, Smart Capital e VSL si sono impegnati a sottoscrivere congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per un importo complessivo di circa 4 milioni di euro (pari a circa 2 milioni ciascuno), nell'ambito di un'offerta interamente in aumento di capitale del valore di circa 6 milioni di euro. L'equity value pre-money della società ai fini dell'investimento è pari a 11,5 milioni di euro, con un equity value post-money atteso di 17,5 milioni di euro.

Guidotti Ships è uno dei principali operatori italiani specializzati nei servizi marittimi offshore , con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Nel 2025 il Gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro e un EBITDA di circa 3 milioni di euro, con una marginalità superiore al 40%.

Smart Capital e VSL hanno, inoltre, negoziato un set di accordi di governance che prevede il coinvolgimento degli anchor investor nelle principali decisioni strategiche della società. In particolare, gli anchor investor avranno diritto di nominare due membri del CdA, di cui uno designato da Smart Capital, e il presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al



raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.

"Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la Società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo", hanno detto Andrea Costantini , Presidente e Amministratore Delegato di Smart Capital e Andrea Faraggiana , Managing Partner e Direttore Generale di Smart Capital.



Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno

Smart Capital, holding di partecipazioni industriali di tipo "permanent capital" quotata su EGM PRO e specializzata in investimenti di Private Equity e di Private Investments in Public Equity, ha sottoscritto gli accordi definitivi finalizzati alla partecipazione, in qualità di anchor investor, alla quotazione su Euronext Growth Milan di Guidotti Ships. L'operazione sarà realizzata unitamente a VSL Investment & Advisory, operatore con cui Smart Capital ha già realizzato importanti operazioni di investimento in Midolini Group e Next Geosolutions Europe.

In qualità di anchor investor, Smart Capital e VSL si sono impegnati a sottoscrivere congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per un importo complessivo di circa 4 milioni di euro (pari a circa 2 milioni ciascuno), nell'ambito di un'offerta interamente in aumento di capitale del valore di circa 6 milioni di euro. L'equity value pre-money della società ai fini dell'investimento è pari a 11,5 milioni di euro, con un equity value post-money atteso di 17,5 milioni di euro.

Guidotti Ships è uno dei principali operatori italiani specializzati nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Nel 2025 il Gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro e un EBITDA di circa 3 milioni di euro, con una marginalità superiore al 40%.

Smart Capital e VSL hanno, inoltre, negoziato un set di accordi di governance che prevede il coinvolgimento degli anchor investor nelle principali decisioni strategiche della società. In particolare, gli anchor investor avranno diritto di nominare due membri del CdA, di cui uno designato da Smart Capital, e il presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.

"Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la Società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo", hanno detto Andrea Costantini, Presidente e Amministratore Delegato di Smart Capital e Andrea Faraggiana, Managing Partner e Direttore Generale di Smart Capital.



Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno



Smart Capital , holding di partecipazioni industriali di tipo "permanent capital" quotata su EGM PRO e specializzata in investimenti di Private Equity e di Private Investments in Public Equity, ha sottoscritto gli accordi definitivi finalizzati alla partecipazione, in qualità di anchor investor , alla quotazione su Euronext Growth Milan di Guidotti Ships . L'operazione sarà realizzata unitamente a VSL Investment

& Advisory , operatore con cui Smart Capital ha già realizzato importanti operazioni di investimento in Midolini Group e Next Geosolutions Europe

In qualità di anchor investor, Smart Capital e VSL si sono impegnati a sottoscrivere congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per un importo complessivo di circa 4 milioni di euro (pari a circa 2 milioni ciascuno), nell'ambito di un'offerta interamente in aumento di capitale del valore di circa 6 milioni di euro. L'equity value pre-money della società ai fini dell'investimento è pari a 11,5 milioni di euro, con un equity value post-money atteso di 17,5 milioni di euro.

Guidotti Ships è uno dei principali operatori italiani specializzati nei servizi marittimi offshore , con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Nel 2025 il Gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro e un EBITDA di circa 3 milioni di euro, con una marginalità superiore al 40%.

Smart Capital e VSL hanno, inoltre, negoziato un set di accordi di governance che prevede il coinvolgimento degli anchor investor nelle principali decisioni strategiche della società. In particolare, gli anchor investor avranno diritto di nominare due membri del CdA, di cui uno designato da Smart Capital, e il presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al



raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.

"Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la Società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo", hanno detto Andrea Costantini , Presidente e Amministratore Delegato di Smart Capital e Andrea Faraggiana , Managing Partner e Direttore Generale di Smart Capital.



Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno

Smart Capital, holding di partecipazioni industriali di tipo "permanent capital" quotata su EGM PRO e specializzata in investimenti di Private Equity e di Private Investments in Public Equity, ha sottoscritto gli accordi definitivi finalizzati alla partecipazione, in qualità di anchor investor, alla quotazione su Euronext Growth Milan di Guidotti Ships. L'operazione sarà realizzata unitamente a VSL Investment & Advisory, operatore con cui Smart Capital ha già realizzato importanti operazioni di investimento in Midolini Group e Next Geosolutions Europe.

In qualità di anchor investor, Smart Capital e VSL si sono impegnati a sottoscrivere congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per un importo complessivo di circa 4 milioni di euro (pari a circa 2 milioni ciascuno), nell'ambito di un'offerta interamente in aumento di capitale del valore di circa 6 milioni di euro. L'equity value pre-money della società ai fini dell'investimento è pari a 11,5 milioni di euro, con un equity value post-money atteso di 17,5 milioni di euro.

Guidotti Ships è uno dei principali operatori italiani specializzati nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Nel 2025 il Gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro e un EBITDA di circa 3 milioni di euro, con una marginalità superiore al 40%.

Smart Capital e VSL hanno, inoltre, negoziato un set di accordi di governance che prevede il coinvolgimento degli anchor investor nelle principali decisioni strategiche della società. In particolare, gli anchor investor avranno diritto di nominare due membri del CdA, di cui uno designato da Smart Capital, e il presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.

"Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la Società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo", hanno detto Andrea Costantini, Presidente e Amministratore Delegato di Smart Capital e Andrea Faraggiana, Managing Partner e Direttore Generale di Smart Capital.



Guidotti Ships, doppio anchor investor: Smart Capital affianca Vsl Club



Aggiungi Milano Finanza alle tue fonti preferite su Google per non perderti i nostri contenuti

Si rafforza la quotazione di Guidotti Ships. Secondo quanto risulta a MF-Milano Finanza, alla holding Vsl Club, anticipata ieri da questo giornale, si affiancherà anche Smart Capital, società di permanent capital controllata dalla famiglia Agrati (imprenditori brianzoli) e quotata su Egm Pro. I due anchor investor sottoscriveranno complessivamente una quota compresa tra il 22% e il 23% del capitale della società, mentre la famiglia Guidotti manterrà la maggioranza anche dopo lo sbarco a Piazza Affari.

L'operazione, inoltre, cresce rispetto alle indicazioni iniziali. La raccolta di equity punta infatti ad almeno 6 milioni di euro, con un flottante superiore al 35% e una capitalizzazione attesa di circa 17,5 milioni al debutto sul listino. Secondo fonti finanziarie, ieri c'è stata la firma degli accordi con i due anchor investor, mentre oggi Value Track Sim, in qualità di Euronext Growth Advisor (Ega), aprirà il bookbuilding rivolto agli investitori istituzionali. L'ammissione alle negoziazioni è prevista per il 24 luglio, mentre il debutto sul mercato è atteso martedì 28.

L'ingresso di Smart Capital non rappresenta una novità assoluta nel mercato delle matricole. La holding di investimento della famiglia Agrati, attiva con un modello di permanent capital dedicato alle piccole e medie imprese italiane, aveva infatti già investito insieme a Vsl Club nell'ipo di NextGeo, società sulla quale Fincantieri ha successivamente promosso un'offerta pubblica di acquisto. Ed era presente in Ala, pmi dell'aerospazio, delistata dal fondo Hig Capital. Guidotti Ships opera nei servizi marittimi ad alta specializzazione, dall'assistenza offshore alla ricerca ambientale, dagli interventi antinquinamento al trasporto passeggeri. Il gruppo, con sede operativa a Termoli, ha chiuso il 2025 con 5,97 milioni di euro di ricavi e punta, attraverso le risorse raccolte, ad accelerare il piano di sviluppo. La famiglia fondatrice continuerà a detenere il controllo anche dopo l'ipo.



Guidotti Ships: collocamento al via, Ipo su Egm da 6 mln euro



MILANO (MF-NW)--Si è aperto oggi il bookbuilding della Ipo di Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale. Il collocamento, finalizzato alla quotazione su Egm, è interamente in aumento di capitale per un controvalore pari a circa 6 mln di euro e un equity value pre-money della società pari a circa 11,5 milioni. Oggi, inoltre, Guidotti Ships ha siglato un accordo di investimento con Smart Capital e VSL, che parteciperanno all'operazione in qualità di Anchor Investor nell'ambito del percorso di quotazione. In qualità di Anchor Investor, Smart Capital e VSL si sono impegnati a sottoscrivere congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione, per un importo complessivo di circa 4 milioni (2 milioni ciascuno), nell'ambito di un collocamento interamente in aumento di capitale del valore appunto di circa 6 milioni. L'equity value pre-money della società ai fini dell'investimento, spiega una nota, è pari a circa 11,5 milioni, con un equity value post-money atteso di circa 17,5 milioni. Guidotti Ships opera con una flotta proprietaria composta da 11 imbarcazioni multifunzionali e un modello operativo fondato sulla disponibilità continuativa dei mezzi, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. La società fornisce servizi a clienti industriali e istituzionali attraverso un portafoglio equilibrato di contratti ricorrenti e commesse spot. Nel 2025 Guidotti Ships ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni, un ebitda pari a circa 2,7 milioni, un utile netto di circa 1,7 milioni e una posizione finanziaria netta positiva. L'operazione di quotazione si inserisce in un più ampio percorso di rafforzamento industriale che prevede il potenziamento della flotta mediante l'acquisizione di nuove imbarcazioni e il refitting di unità esistenti, l'espansione dell'organico operativo e manageriale e l'avanzamento del programma di qualificazione presso primari operatori nazionali e internazionali nei settori dell'energia, dell'oil C gas e delle infrastrutture subacquee. Le risorse raccolte attraverso l'aumento di capitale saranno destinate a sostenere e accelerare questo percorso di sviluppo. Domenico Guidotti, presidente e ad di Guidotti Ships, ha sottolineato che "l'ingresso di VSL Club e Smart Capital come Anchor Investor rappresenta un'importante attestazione di fiducia nei confronti del nostro progetto industriale e della strategia di crescita che stiamo portando avanti. La loro partecipazione rafforza il percorso che abbiamo intrapreso e ci mette nelle condizioni di affrontare con ancora maggiore determinazione le prossime fasi di sviluppo. Siamo orgogliosi di poter contare su partner che condividono la nostra visione di lungo periodo e i valori che da sempre contraddistinguono Guidotti Ships". Nel processo di quotazione, la società è assistita tra gli altri da



Value Track Sim, che ha agito in qualità di Euronext Growth Advisor, Global Coordinator e Financial Advisor, da Legance - Avvocati Associati in qualità di consulente legale, da PricewaterhouseCoopers per la revisione e la financial due diligence.



Smart Capital e VSL anchor investors nell'IPO di Guidotti Ships con 2 milioni ciascuno



Smart Capital , holding di partecipazioni industriali di tipo "permanent capital" quotata su EGM PRO e specializzata in investimenti di Private Equity e di Private Investments in Public Equity, ha sottoscritto gli accordi definitivi finalizzati alla partecipazione, in qualità di anchor investor , alla quotazione su Euronext Growth Milan di Guidotti Ships . L'operazione sarà realizzata unitamente a VSL Investment

& Advisory , operatore con cui Smart Capital ha già realizzato importanti operazioni di investimento in Midolini Group e Next Geosolutions Europe

In qualità di anchor investor, Smart Capital e VSL si sono impegnati a sottoscrivere congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per un importo complessivo di circa 4 milioni di euro (pari a circa 2 milioni ciascuno), nell'ambito di un'offerta interamente in aumento di capitale del valore di circa 6 milioni di euro. L'equity value pre-money della società ai fini dell'investimento è pari a 11,5 milioni di euro, con un equity value post-money atteso di 17,5 milioni di euro.

Guidotti Ships è uno dei principali operatori italiani specializzati nei servizi marittimi offshore , con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Nel 2025 il Gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro e un EBITDA di circa 3 milioni di euro, con una marginalità superiore al 40%.

Smart Capital e VSL hanno, inoltre, negoziato un set di accordi di governance che prevede il coinvolgimento degli anchor investor nelle principali decisioni strategiche della società. In particolare, gli anchor investor avranno diritto di nominare due membri del CdA, di cui uno designato da Smart Capital, e il presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al



raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.

"Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la Società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo", hanno detto Andrea Costantini , Presidente e Amministratore Delegato di Smart Capital e Andrea Faraggiana , Managing Partner e Direttore Generale di Smart Capital.



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl

Impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale per 4 milioni di euro



Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital, la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro).

Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota.

Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor



investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.



Guidotti Ships verso Euronext Growth Milan: in campo 4 milioni

Guidotti Ships verso la quotazione su Euronext Growth Milan. Smart Capital e VSL Adriatica investono 4 milioni nell'aumento di capitale da circa 6 milioni. Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti attiva nei servizi marittimi offshore, si prepara a debuttare in Borsa sul mercato Euronext Growth Milan a fine luglio. Si tratta del listino di Borsa Italiana dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di crescita, con requisiti di accesso più snelli rispetto al mercato principale.

L'ingresso di Smart Capital e VSL Adriatica

Nell'ambito del percorso di quotazione, nel capitale di Guidotti Ships entreranno due investitori di riferimento. Si tratta di Smart Capital, holding di partecipazioni riconducibile ad Andrea Costantini, e di VSL Adriatica, veicolo che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi.

I due soggetti assumeranno il ruolo di anchor investor, ossia investitori istituzionali o professionali che si impegnano a sottoscrivere una quota rilevante dell'aumento di capitale in fase di collocamento, contribuendo a dare stabilità all'operazione. Ciascuno investirà circa 2 milioni di euro, per un totale di circa 4 milioni, nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della quotazione previsto in circa 6 milioni di euro.

Il prezzo di collocamento delle azioni Guidotti Ships è stato fissato a 2,3 euro per titolo.

Il business di Guidotti Ships e i numeri del gruppo

Guidotti Ships è specializzata in servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. In pratica, la società fornisce navi e servizi a supporto delle attività di estrazione e gestione degli impianti in mare.

Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, il gruppo offre:

servizi di assistenza offshore alle piattaforme;

attività di monitoraggio ambientale e rilievi marini;

interventi antipolluzione e antincendio

collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti

Secondo quanto indicato in una nota, nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro e un Ebitda di circa 3 milioni di euro, con una marginalità superiore al 40%. L'Ebitda (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization) è l'indicatore che misura il margine operativo lordo, cioè il risultato della gestione caratteristica prima di ammortamenti e oneri finanziari.



Accordi di governance e tutela per gli investitori

L'impegno di Smart Capital e VSL Adriatica a sottoscrivere l'aumento di capitale è accompagnato da una serie di accordi di governance, che regolano diritti e doveri degli azionisti chiave e servono ad allineare gli interessi tra fondatori e nuovi investitori.

In particolare, è previsto che gli anchor investor:

abbiano il diritto di nominare due membri del Consiglio di amministrazione di Guidotti Ships;

abbiano il diritto di indicare il Presidente del Collegio Sindacale, l'organo che vigila sulla corretta amministrazione e sui bilanci della società.

Gli accordi includono inoltre:

una dividend policy, cioè linee guida sulla politica dei dividendi che la società intende seguire, elemento importante per gli investitori che puntano alla remunerazione periodica del capitale;

un meccanismo di Price Adjustment Shares, che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di Ebitda e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione;

impegni di lock-up a carico sia dei soci fondatori sia degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni;

meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.

Il meccanismo di Price Adjustment Shares serve ad allineare gli interessi dei fondatori con il raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione: una parte delle loro azioni è infatti legata al raggiungimento di obiettivi prefissati in termini di Ebitda e generazione di cassa.

Gli impegni di lock-up, invece, limitano la possibilità di vendere le azioni per un certo periodo dopo l'esordio in Borsa, con l'obiettivo di stabilizzare l'azionariato e ridurre la volatilità nei primi mesi di quotazione.



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl

MILANO, 15 LUG - Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a



Impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale per 4 milioni di euro

MILANO, 15 LUG - Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital, la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro). Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota. Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.

Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl

MILANO, 15 LUG - Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a... Scopri di più



Impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale per 4 milioni di euro

MILANO, 15 LUG - Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital, la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro). Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota. Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl



MILANO, 15 LUG - Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital, la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro). Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota. Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo. (ANSA).



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl

Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital, la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa capo al family office di Fabrizio Vet... (ANSA)



Impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale per 4 milioni di euro

Guidotti Ships, la società degli

armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext

Growth Milan a fine luglio e Smart Capital, la holding di

partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa

capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro

ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro

ciascuno nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della

quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei

titoli è stato fissato a 2,3 euro).

Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi

offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle



piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota.

Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni.

Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli



anchor investor nel medio periodo.



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl



MILANO, 15 LUG - Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital, la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro). Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota. Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo. (ANSA).



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl



Guidotti Ships, la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull'Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital, la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica, che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell'aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro).

Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico.

Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti.

Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota.

Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni.

Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa con l'ingresso di Smart Capital e Vsl



Guidotti Ships , l'azienda degli armatori Guidotti , si prepara a fare il suo ingresso in Borsa su Euronext Growth Milan entro la fine di luglio. Contestualmente, la holding di partecipazioni Smart Capital , guidata da Andrea Costantini , e VSL Adriatica , controllata dal family office di Fabrizio Vettosi , investiranno circa 2 milioni di euro ciascuna nell'aumento di capitale destinato a sostenere la quotazione, che ammonta a circa 6 milioni di euro. Il prezzo di collocamento delle azioni è stato stabilito a 2,3 euro.

Guidotti Ships opera nel settore dei servizi marittimi offshore, vantando una lunga esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche situate nel Mare Adriatico . La società gestisce una flotta di 11 imbarcazioni di proprietà e adotta un modello operativo integralmente verticale. Tra i servizi offerti figurano assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, oltre a collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti . Nel 2025, il gruppo ha realizzato un valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro e un EBITDA di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40%, come riportato in una comunicazione ufficiale.

In occasione dell'aumento di capitale, i due investitori di riferimento (anchor investor) hanno definito specifici accordi di governance: avranno il diritto di nominare due membri nel Consiglio di Amministrazione e il Presidente del Collegio Sindacale. Inoltre, è stata stabilita una politica dei dividendi e un meccanismo di Price Adjustment Shares, che vincola l'assegnazione definitiva di una quota delle partecipazioni dei soci fondatori al raggiungimento di determinati obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo post-quotazione. Questo sistema mira ad allineare gli interessi dei fondatori con i target economico-finanziari successivi all'ingresso in Borsa.

Le intese prevedono anche impegni di lock-up per i soci e gli anchor investor, che dureranno almeno 12 mesi a partire dall'inizio delle negoziazioni. Sono inoltre stati predisposti strumenti volti a facilitare l'uscita degli investitori di riferimento nel medio periodo.



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl



Impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale per 4 milioni di euro

REDAZIONE ECONOMIA

Ricevi le notizie de il Resto del Carlino su Google

Guidotti Ships , la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull' Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital , la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica , che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell' aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro).

Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore , con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico . Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti . Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota.

Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor



investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl



Impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale per 4 milioni di euro

Guidotti Ships , la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull' Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital , la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica , che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell' aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro).

Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore , con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico . Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti . Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota.

Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor

PUBBLICAZIONE: ilgiorno.it

PAESE: ITA

TIPOLOGIA: Web

AVE: €1955.52

REACH: 264438

CATEGORIA DEL SITO WEB: News and Media

VISITE MENSILI: 8038936.16

AUTORE: Redazione Economia

URL: www.ilgiorno.it



[> Versione Online](#)

> 15 luglio 2026 alle ore 15:03

investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.



Smart Capital, entrata nell'Ipo di Guidotti Ships come anchor investor sottoscrivendo una quota di 2 milioni di euro

L'operazione congiunta con Vsl Adriatica prevede un investimento totale di 4 milioni di euro a supporto della quotazione della società marittima su Euronext Growth Milan



. L'operazione, realizzata in coordinamento con VSL Adriatica per un investimento congiunto di 4 milioni di euro, sostiene l'ammissione alle negoziazioni della società di servizi marittimi su Euronext Growth Milan. I termini dell'accordo prevedono inoltre l'ingresso degli investitori nella governance e l'attivazione di meccanismi di allineamento dei target economico-finanziari

Smart Capital S.p.A. , holding di partecipazioni industriali di tipo "permanent capital" specializzata in investimenti di Private Equity e di Private Investments in Public Equity, comunica di aver sottoscritto, gli accordi definitivi finalizzati alla partecipazione, in qualità di anchor investor, alla quotazione su Euronext Growth Milan di Guidotti Ships S.p.A.

L'operazione sarà realizzata unitamente a VSL Adriatica S.r.l., società partecipata da VSL Investment & Advisory S.p.A. ("VSL"), operatore con cui Smart Capital ha già realizzato importanti operazioni di investimento in Midolini Group s.p.a. e Next Geosolutions Europe s.p.a.

In qualità di anchor investor, Smart Capital e VSL si sono impegnati a sottoscrivere congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per un importo complessivo di circa €4,0 milioni (pari a circa €2,0 milioni ciascuno), nell'ambito di un'offerta interamente in aumento di capitale del valore di circa €6,0 milioni. L'equity value pre-money della Società ai fini dell'investimento è pari a € 11,5 milioni, con un equity value post-money atteso di € 17,5 milioni.

Guidotti Ships è uno dei principali operatori italiani specializzati nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico. Attraverso una flotta proprietaria di undici unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, il Gruppo offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel 2025 il Gruppo ha registrato



un valore della produzione di circa Euro 6,8 milioni e un EBITDA di circa Euro 3,0 milioni, con una marginalità superiore al 40%.

L'investimento consentirà a Guidotti Ships di accelerare il proprio percorso di sviluppo e di rafforzare il posizionamento in un settore caratterizzato da elevate barriere all'ingresso e da una crescente domanda di servizi marittimi specializzati.

Smart Capital e VSL hanno, inoltre, negoziato un set di accordi di governance che prevede il coinvolgimento degli anchor investor nelle principali decisioni strategiche della Società. In particolare, gli anchor investor avranno diritto di nominare (i) due membri del Consiglio di Amministrazione, di cui uno designato da Smart Capital, e (ii) il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares – che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione – nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.

L'operazione resta subordinata al perfezionamento del processo di ammissione alle negoziazioni su Euronext Growth Milan previsto avvenire entro la fine del mese di luglio.

Andrea Costantini, Presidente e Amministratore Delegato di Smart Capital e Andrea Faraggiana, Managing Partner e Direttore Generale di Smart Capital hanno commentato: "Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la Società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo."

Ad integrazione del comunicato stampa diffuso in data 14 luglio 2026, relativo al raggiungimento degli accordi per l'acquisizione del 40,0% del capitale sociale di Cavalli Elettroerosioni s.a.s. da parte di Smart4Mechanics s.r.l., società controllata da Smart Capital, si precisa che l'importo complessivo dell'investimento di Smart4Mechanics s.r.l. sarà pari a Euro 1,0 milione e sarà corrisposto in più tranches: (i) Euro 500 mila entro il 30 settembre 2026; (ii) Euro 250 mila entro il 31 gennaio 2027 ed (iii) Euro 250 mila entro il 31 gennaio 2028.



Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa, entrano Smart Capital e Vsl

Guidotti Ships , la società degli armatori Guidotti, si prepara a debuttare in Borsa sull' Euronext Growth Milan a fine luglio e Smart Capital , la holding di partecipazioni di Andrea Costantini, con VSL Adriatica , che fa capo al family office di Fabrizio Vettosi, faranno il loro ingresso nel capitale investendo circa 2 milioni di euro ciascuno nell'ambito dell' aumento di capitale a servizio della quotazione di circa 6 milioni (il prezzo di collocamento dei titoli è stato fissato a 2,3 euro).

Guidotti Ships è specializzata nei servizi marittimi offshore , con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico . Attraverso una flotta proprietaria di 11 unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti . Nel 2025 il gruppo ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni e un Ebitda di circa 3 milioni, con una marginalità superiore al 40 per cento, precisa una nota.

Con l'impegno a sottoscrivere l'aumento di capitale i due anchor investor hanno negoziato alcuni accordi di governance, "in particolare avranno diritto di nominare due membri del Cda e il Presidente del Collegio Sindacale. Gli accordi prevedono altresì una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares - che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione - nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni. Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo.



Guidotti Ships punta all'Euronext: piano da 6 milioni in Borsa



Contents

Guidotti Ships punta all'Euronext Growth Milan con un piano da 6 milioni di euro

Un modello operativo integrato tra mare e piattaforme energetiche

Governance e allineamento degli interessi: la tecnologia dei nuovi contratti

L'impatto della quotazione sul settore dei servizi marittimi

Domande frequenti

Aggiungici come fonte preferita su Google

Vedrai i nostri articoli in cima ai tuoi risultati di ricerca

→

Punti chiave

Chi sono i due investitori che entrano nel capitale?

Come influenzeranno la gestione della società dopo la quotazione?

Perché è stato introdotto un meccanismo di aggiustamento del prezzo?

Quanto potrà incidere la marginalità del 40% sulla sostenibilità futura?

 In Breve

Smart Capital e Vsl Adriatica investono 2 milioni di euro ciascuno a 2,3 euro per titolo.

Ebitda del 3 milioni di euro con marginalità superiore al 40 per cento nel 2025.

Flotta di 11 unità navali per servizi offshore nel Mare Adriatico e collegamenti Tremiti.

Lock-up di 12 mesi e Price Adjustment Shares legati a obiettivi di cassa e Ebitda.

 I dati

Secondo Eurostat, l'inflazione annua armonizzata in Italia: (dicembre 2025).

Fonte Eurostat ↗

Guidotti Ships punta all'Euronext Growth Milan con un piano da 6 milioni di euro

La società degli armatori Guidotti si prepara a fare il suo debutto sul mercato Euronext Growth Milan entro la fine di luglio, con un piano di aumento di capitale da circa 6 milioni di euro. L'operazione vedrà l'ingresso strategico di due importanti investitori, Smart Capital e Vsl Adriatica, che intendono impegnare circa 2 milioni di euro ciascuno per sostenere la quotazione, fissata a un prezzo di 2,3 euro per titolo.

- Ads -

Il progetto di espansione finanziaria si basa su una struttura di partecipazione solida. Smart Capital rappresenta la holding di Andrea Costantini, mentre Vsl Adriatica fa capo al family office di Fabrizio Vettosi. Questi due attori principali non si limiteranno al semplice apporto di capitale, ma interverranno attivamente nella gestione della società attraverso accordi di governance già negoziati. Nello specifico, i due investitori avranno la possibilità di nominare due membri del Consiglio di Amministrazione e il Presidente del Collegio Sindacale.

Un modello operativo integrato tra mare e piattaforme energetiche

Guidotti Ships si distingue nel marittimo per la sua specializzazione nei servizi offshore, operando con un modello verticalmente integrato che garantisce autonomia e controllo sulle operazioni. La flotta, composta da 11 unità navali, supporta le piattaforme energetiche situate nel Mare Adriatico attraverso una gamma diversificata di attività tecniche. I servizi includono il monitoraggio ambientale, i rilievi marini, l'assistenza offshore e interventi specifici per l'antincendio e l'antiquinamento.

Oltre alle operazioni industriali, il gruppo gestisce anche i collegamenti per i passeggeri verso le Isole Tremiti. I numeri che caratterizzano l'azienda riflettono una gestione efficiente e una forte redditività. Nel corso del 2025, la società ha infatti registrato un valore della produzione pari a circa 6,8 milioni di euro. A fronte di queste entrate, l'Ebitda si è attestato intorno ai 3 milioni di euro, con una marginalità che supera il 40 per cento.

- Ads -



Governance e allineamento degli interessi: la tecnologia dei nuovi contratti

L'architettura finanziaria dell'operazione introduce meccanismi avanzati per proteggere il valore della società nel tempo. Per garantire che gli obiettivi aziendali coincidano con le aspettative degli investitori, è stato previsto un sistema di Price Adjustment Shares. Questo strumento tecnico subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle quote ai soci fondatori al raggiungimento di traguardi specifici legati alla generazione di cassa e all'Ebitda nel periodo che seguirà la quotazione.

Questa struttura, unita a una politica sui dividendi già definita e a impegni di lock-up che vincolano i soci e gli anchor investor per almeno 12 mesi dall'inizio delle negoziazioni, mira a stabilizzare il capitale. Per gli investitori che cercano una via d'uscita, sono stati inoltre predisposti meccanismi che faciliteranno l'exit nel medio periodo. L'obiettivo è creare un equilibrio tra la stabilità necessaria alla gestione operativa e la flessibilità richiesta dai mercati finanziari.

L'impatto della quotazione sul settore dei servizi marittimi

L'ingresso di Smart Capital e Vsl Adriatica in un comparto tecnico come quello dei servizi offshore indica una volontà di trasformare una realtà familiare in un player strutturato. La capacità di mantenere una marginalità superiore al 40 per cento, nonostante la complessità dei servizi di monitoraggio e assistenza alle infrastrutture energetiche, suggerisce che il modello integrato della flotta proprietaria sia un vantaggio competitivo concreto. La sfida per il prossimo periodo sarà dimostrare che i target di EBITDA previsti siano sostenibili una volta che la società sarà sottoposta al controllo pubblico del mercato azionario.

Cronologia degli eventi

Passato

La società ha registrato produzione e Ebitda nel 2025

Presente

Smart Capital e Vsl Adriatica negoziano accordi di governance

Futuro

Debutto su Euronext Growth Milan entro fine luglio

Futuro

Assegnazione quote ai soci fondatori legata a traguardi specifici

Futuro

Lock-up dei soci e anchor investor per almeno 12 mesi

Domande frequenti

Quando debutterà Guidotti Ships sul mercato Euronext Growth Milan?



La società degli armatori Guidotti prevede di fare il proprio debutto sul mercato Euronext Growth Milan entro la fine del mese di luglio, attraverso un piano di aumento di capitale da 6 milioni di euro.

Chi sono i principali investitori che sosterranno la quotazione di Guidotti Ships?

Gli investitori strategici che sosterranno la quotazione sono Smart Capital, holding di Andrea Costantini, e Vsl Adriatica, riconducibile al family office di Fabrizio Vettosi, con un impegno di 2 milioni di euro ciascuno.

 Il punto di vista di Amerigo

L'efficienza del modello Guidotti Ships emerge dai dati: un Ebitda di 3 milioni su 6,8 di produzione delinea una marginalità superiore al 40%, cifra che giustifica l'interesse di Smart Capital e Vsl Adriatica. L'elemento tecnico cruciale non è solo l'aumento di capitale da 6 milioni, ma l'introduzione dei *Price Adjustment Shares*. Questo meccanismo vincola i fondatori al raggiungimento di target di cassa e EBITDA, trasformando la promessa di crescita in un obbligo contrattuale misurabile. La sostenibilità del modello dipenderà dalla capacità di mantenere tali margini sotto la pressione del controllo pubblico.

Leggi anche: Turismo record: 57 miliardi di spesa e un avanzo di 23 miliardi · Borse in affanno: banche sotto pressione, vola Amsterdam con i chip · Piazza Affari scivola: pesano difesa e infrastrutture, Nexi vola



Smart Capital, dall'IPO di Guidotti Ships all'acquisizione del 40% di Cavalli Elettroerosioni

Smart Capital, holding di partecipazioni industriali quotata sul mercato EGM-PRO, ha annunciato in data odierna da Monza la firma degli accordi definitivi per partecipare in qualità di anchor investor all'IPO di Guidotti Ships S.p.A. su Euronext Growth Milan. L'operazione strategica sarà condotta congiuntamente a VSL Adriatica S.r.l., realtà partecipata da VSL Investment & Advisory S.p.A., consolidando una partnership che ha già portato a termine con successo gli investimenti in Midolini Group s.p.a. e Next Geosolutions Europe s.p.a..

L'impegno finanziario complessivo da parte dei due anchor investor ammonta a circa 4,0 milioni di euro, suddivisi equamente in 2,0 milioni ciascuno, e andrà a coprire la quota maggioritaria di un'offerta pubblica interamente in aumento di capitale del valore totale di circa 6,0 milioni di euro. Le valutazioni concordate per la transazione fissano l'equity value pre-money della società marittima a 11,5 milioni di euro, proiettando un equity value post-money atteso pari a 17,5 milioni di euro.

Guidotti Ships rappresenta uno dei principali operatori italiani dedicati ai servizi marittimi offshore, vantando una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche situate nel Mare Adriatico. Il Gruppo marittimo fa leva su un modello operativo verticalmente integrato e su una flotta di proprietà composta da undici unità navali, attraverso le quali eroga molteplici servizi che spaziano dall'assistenza offshore al monitoraggio ambientale e rilievi marini, includendo interventi antinquinamento e antincendio, fino a garantire i collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti.

Sotto il profilo finanziario, il 2025 ha evidenziato risultati eccellenti per Guidotti Ships, che ha registrato un valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro e un EBITDA di circa 3,0 milioni di euro, traducendosi in una marginalità operativa superiore al 40%. L'ingresso dei nuovi capitali è destinato ad accelerare in modo significativo il percorso di espansione del Gruppo, rafforzandone il posizionamento all'interno di un settore di nicchia contraddistinto da elevate barriere all'ingresso e da una domanda in costante crescita per le attività marittime specializzate.

Dal punto di vista della governance, gli accordi sottoscritti garantiscono a Smart Capital e VSL un ruolo attivo nelle scelte strategiche fondamentali dell'azienda. Nello specifico, gli anchor investor hanno ottenuto il diritto di nominare due membri del Consiglio di Amministrazione, di cui uno direttamente designato da Smart Capital, oltre alla facoltà di esprimere il Presidente del Collegio Sindacale.

I patti parasociali istituiscono inoltre una chiara dividend policy e introducono un meccanismo di Price Adjustment Shares volto ad allineare gli obiettivi dei soci fondatori ai target post-quotazione, subordinando l'assegnazione definitiva di una quota delle loro partecipazioni al raggiungimento di precisi traguardi legati all'EBITDA e alla generazione di cassa.

A tutela della stabilità azionaria, sono stati concordati impegni di lock-up per un periodo minimo di 12 mesi dall'avvio delle negoziazioni a carico dei soci e degli stessi anchor investor, affiancati da meccanismi strutturati per facilitare l'eventuale exit di questi ultimi nel medio termine. Il completamento dell'investimento rimane condizionato al successo del processo di ammissione alle



negoziazioni sul listino Euronext Growth Milan, il cui perfezionamento è atteso entro la fine del mese di luglio.

Commentando l'operazione, i vertici di Smart Capital, il Presidente e AD Andrea Costantini e il Managing Partner Andrea Faraggiana, hanno elogiato Guidotti Ships come un'eccellenza nazionale dotata di un modello di business resiliente e altamente redditizio, esprimendo soddisfazione per il supporto fornito al progetto imprenditoriale di Domenico Guidotti con una prospettiva di creazione di valore nel medio-lungo periodo.

Contestualmente, la società monzese ha colto l'occasione per fornire un'integrazione ufficiale al comunicato stampa del 14 luglio 2026, relativo all' acquisizione del 40,0% del capitale sociale di Cavalli Elettroerosioni s.a.s. per il tramite della controllata Smart4Mechanics s.r.l.. L'esborso complessivo dell'operazione Cavalli è di 1 milione di euro e la somma sarà corrisposta in tre diverse tranche: la prima, pari a 500 mila euro, sarà versata entro il 30 settembre 2026, mentre le due successive, ciascuna del valore di 250 mila euro, avranno scadenza rispettivamente al 31 gennaio 2027 e al 31 gennaio 2028.

Smart Capital e VSL fanno da anchor investor nell'ipo di Guidotti Ships, valutata 11,5 mln pre-money

I due investitori mettono sul piatto 4 mln euro sulla società specializzata nei servizi marittimi offshore, antinquinamento e rimorchio

Smart Capital, holding di investimento di private equity e PIPE (Private Investments in Public Equity) con approccio di permanent capital, quotata a **Euronext Growth Milan Pro**, e a **VSL Investment & Advisory**, società di investimento e consulenza specializzata in operazioni di club deal nel settore della logistica marittima (che in questa operazione opera con il veicolo **VSL Adriatica srl**), hanno annunciato ieri che sottoscriveranno, nel ruolo di **anchor investors**, una quota da **4 milioni di euro** (2 milioni ciascuno) **dell'aumento di capitale** funzionale alla prossima quotazione su **Euronext Milan Growth** di **Guidotti Ships spa**, gruppo di Termoli specializzato nei servizi marittimi offshore, antinquinamento e rimorchio, (si veda [qui il comunicato stampa](#)).

Per Smart Capital e VSL Club si tratta della terza operazione realizzata insieme, dopo gli investimenti in **Midolini Group** e **Next Geosolutions Europe**, sempre in fase di pre-ipo.

Fondata nel 2000 da **Francesco Guidotti** insieme al figlio **Domenico**, oggi amministratore unico, la società fa oggi capo per il 62% a **Sea Holding**, riconducibile a Domenico Guidotti, e per il 38% a **New Era Holding**, riferibile a **Elisabetta Guidotti**.

L'offerta di Guidotti Ships è strutturata interamente in aumento di capitale, per un valore **complessivo di circa 6 milioni**. Il tutto sulla base di una **valorizzazione di Guidotti Ships di 11,5 milioni di euro pre-money** e quindi di 7,5 milioni post-money. Ciò significa che **le nuove azioni rappresenteranno circa il 34,3% del capitale sociale dopo la quotazione**, mentre i soci storici manterranno complessivamente il restante 65,7%. Nell'ambito dell'offerta, Smart Capital e VSL Adriatica si sono impegnate, come detto, a sottoscrivere congiuntamente 4 milioni di euro, pari a circa i due terzi dell'aumento di capitale e a una quota di circa il 22,9% del capitale post-ipo che dovrebbe tradursi in una partecipazione di poco superiore all'11% ciascuno, lasciando il restante 11% circa agli altri investitori dell'offerta.

Si prevede che la società venga **ammessa alle negoziazioni su EGM il prossimo 21 luglio**, con l'avvio degli scambi previsto nei giorni immediatamente successivi.

Dopo la quotazione continueranno inoltre a esistere 750 mila **Price Adjustment Shares**, non negoziate sul mercato, convertibili in azioni ordinarie al raggiungimento di specifici obiettivi di ebitda e di generazione di cassa previsti al 31 dicembre 2027, allineando così gli interessi degli imprenditori con quelli dei nuovi investitori. Continueranno poi a esistere anche 750 mila **azioni a voto plurimo**, anch'esse non quotate, che attribuiranno 10 voti per azione ai soci fondatori. Sono infine **previsti meccanismi finalizzati a facilitare l'uscita degli anchor investor nel medio periodo**.

Guidotti Ships, attiva principalmente nel Mar Adriatico, considerata uno dei principali operatori italiani nei servizi marittimi a supporto delle piattaforme offshore. Il gruppo dispone di una flotta proprietaria di undici unità navali e opera nei servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, oltre ai collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti.

Nel 2025 il gruppo ha registrato un **valore della produzione di circa 6,8 milioni di euro** e un **ebitda di circa 3 milioni**, con una marginalità superiore al 40%, confermando un modello di business caratterizzato da elevata redditività e da importanti barriere

all'ingresso.

Andrea Costantini, presidente e amministratore delegato di Smart Capital, e **Andrea Faraggiana**, managing partner e direttore generale, hanno commentato: "Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo".



Smart Capital anchor investor nell'IPO di Guidotti Ships

Smart Capital , holding di partecipazioni industriali di tipo “permanent capital” specializzata in investimenti di Private Equity e di Private Investments in Public Equity, comunica di aver sottoscritto, in data 15 luglio 2026, gli accordi definitivi finalizzati alla partecipazione, in qualità di anchor investor, alla quotazione su Euronext Growth Milan di Guidotti Ships.

L'operazione sarà realizzata unitamente a VSL Adriatica S.r.l. , società partecipata da VSL Investment & Advisory S.p.A. (" VSL "), operatore con cui Smart Capital ha già realizzato importanti operazioni di investimento in Midolini Group s.p.a. e Next Geosolutions Europe s.p.a.

In qualità di anchor investor, Smart Capital e VSL si sono impegnati a sottoscrivere congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per un importo complessivo di circa €4,0 milioni (pari a circa €2,0 milioni ciascuno), nell'ambito di un'offerta interamente in aumento di capitale del valore di circa €6,0 milioni.

L'equity value pre-money della Società ai fini dell'investimento è pari a € 11,5 milioni , con un equity value post-money atteso di € 17,5 milioni.

Guidotti Ships è uno dei principali operatori italiani specializzati nei servizi marittimi offshore, con una consolidata esperienza nel supporto alle piattaforme energetiche del Mare Adriatico.

Attraverso una flotta proprietaria di undici unità navali e un modello operativo verticalmente integrato, il Gruppo offre servizi di assistenza offshore, monitoraggio ambientale e rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, nonché collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti.

Nel 2025 il Gruppo ha registrato un valore della produzione di circa Euro 6,8 milioni e un EBITDA di circa Euro 3,0 milioni, con una marginalità superiore al 40%.

L'investimento consentirà a Guidotti Ships di accelerare il proprio percorso di sviluppo e di rafforzare il posizionamento in un settore caratterizzato da elevate barriere all'ingresso e da una crescente domanda di servizi marittimi specializzati. Smart Capital e VSL hanno, inoltre, negoziato un set di accordi di governance che prevede il coinvolgimento degli anchor investor nelle principali decisioni strategiche della Società.

In particolare, gli anchor investor avranno diritto di nominare (i) due membri del Consiglio di Amministrazione , di cui uno designato da Smart Capital, e (ii) il Presidente del Collegio Sindacale

Gli accordi prevedono altresì una dividend policy , un meccanismo di Price Adjustment Shares – che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di EBITDA e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione, al fine di allineare gli interessi dei fondatori al raggiungimento dei target economico-finanziari post-quotazione – nonché impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni.



Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitare l'exit degli anchor investor nel medio periodo. L'operazione resta subordinata al perfezionamento del processo di ammissione alle negoziazioni su Euronext Growth Milan previsto avvenire entro la fine del mese di luglio.

Andrea Costantini, Presidente e Amministratore Delegato di Smart Capital e Andrea Faraggiana, Managing Partner e Direttore Generale di Smart Capital hanno commentato: "Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la Società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo."

Ad integrazione del comunicato stampa diffuso in data 14 luglio 2026, relativo al raggiungimento degli accordi per l'acquisizione del 40,0% del capitale sociale di Cavalli Elettroerosioni s.a.s. da parte di Smart4Mechanics s.r.l., società controllata da Smart Capital, si precisa che l'importo complessivo dell'investimento di Smart4Mechanics s.r.l. sarà pari a Euro 1,0 milione e sarà corrisposto in più tranche: (i) Euro 500 mila entro il 30 settembre 2026; (ii) Euro 250 mila entro il 31 gennaio 2027 ed (iii) Euro 250 mila entro il 31 gennaio 2028.



Smart Capital e VSL investono nell'IPO di Guidotti Ships su Euronext Growth Milan



Smart Capital e VSL sottoscrivono 4 milioni di euro nell'aumento di capitale di Guidotti Ships, rafforzando la governance e il posizionamento nel settore marittimo. L'accesso a capitali attraverso l'ingresso in Borsa rappresenta una leva strategica per le aziende attive nei servizi marittimi specializzati. In questo contesto, Smart Capital S.p.A. ha annunciato la sottoscrizione degli accordi definitivi per partecipare come anchor investor alla quotazione di Guidotti Ships S.p.A. su Euronext Growth Milan

L'operazione vede la partecipazione congiunta di Smart Capital e VSL Adriatica S.r.l., società legata a VSL Investment & Advisory S.p.A., che hanno già collaborato in precedenti investimenti nei gruppi Midolini e Next Geosolutions Europe. Le due realtà si sono impegnate a sottoscrivere una quota dell'aumento di capitale per un totale di circa 4,0 milioni di euro, suddivisi equamente, nell'ambito di un'offerta complessiva da 6,0 milioni di euro. L'equity value pre-money della società è stato fissato a 11,5 milioni di euro, mentre il valore post-money atteso raggiunge i 17,5 milioni di euro

Guidotti Ships, operatore italiano attivo nei servizi marittimi offshore, dispone di una flotta proprietaria composta da undici unità navali e offre attività che includono assistenza offshore, monitoraggio ambientale, rilievi marini, interventi antinquinamento e antincendio, oltre a collegamenti passeggeri con le Isole Tremiti. Nel corso del , il gruppo ha registrato un valore della produzione pari a 6,8 milioni di euro e un EBITDA di circa 3,0 milioni di euro, con una marginalità superiore al 40%.

L'investimento mira a sostenere il percorso di crescita della società e a rafforzarne la presenza in un settore caratterizzato da barriere all'ingresso elevate e da una domanda crescente per servizi marittimi ad alta specializzazione.

Sul piano della governance, gli accordi prevedono il coinvolgimento diretto degli anchor investor nelle principali decisioni strategiche. In particolare, è previsto il diritto di nominare due membri nel Consiglio di Amministrazione – uno dei quali designato da Smart Capital – e il Presidente del Collegio Sindacale. Sono inoltre stabiliti meccanismi come una dividend policy, un sistema di Price Adjustment Shares legato al raggiungimento di specifici obiettivi economico-finanziari post-



quotazione e impegni di lock-up della durata minima di dodici mesi dall'inizio delle negoziazioni. È prevista anche la possibilità per gli anchor investor di facilitare l'exit nel medio periodo.

L'operazione resta condizionata al completamento dell'ammissione alle negoziazioni su Euronext Growth Milan, previsto entro la fine del mese di luglio.

Andrea Costantini , Presidente e Amministratore Delegato di Smart Capital e Andrea Faraggiana, Managing Partner e Direttore Generale della società, hanno commentato:

“Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita. Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la Società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo”.

Aggiornamento sull'acquisizione Cavalli Elettroerosioni

A integrazione del comunicato diffuso il 14 luglio 2026 , relativo all'accordo per l'acquisizione del 40% del capitale sociale di Cavalli Elettroerosioni s.a.s. da parte della controllata Smart4Mechanics s.r.l. , si precisa che l'investimento complessivo sarà pari a 1,0 milione di euro . Il pagamento avverrà in più tranche: 500 mila euro entro il 30 settembre 2026 , 250 mila euro entro il 31 gennaio 2027 e 250 mila euro entro il 31 gennaio 2028.





Guidotti Ships imbarca Smart Capital e Vsl come 'anchor investor' in vista dell'Ipo



Le due società sottoscriveranno insieme una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per 4 milioni di euro Smart Capital e Vsl (tramite la partecipata Vsl Adriatica) parteciperanno come 'anchor investor' alla quotazione di Guidotti Ships Spa su Euronext Growth Milan.

Le due società, già partner in operazioni simili che hanno interessato Midolini Group e NextGeo, sottoscriveranno congiuntamente una quota dell'aumento di capitale a servizio della quotazione per complessivi 4 milioni di euro (per 2 milioni l'una), nell'ambito di un'offerta interamente in aumento di capitale del valore di circa 6 milioni. L'equity value pre-money di Guidotti, spiega una nota di Smart Capital, è di 11,5 milioni di euro, mentre il post-money atteso è di 17,5 milioni.

Smart Capital e Vsl, prosegue la nota, hanno inoltre negoziato un set di accordi di governance che prevede il coinvolgimento delle due società, in qualità di anchor investor, nelle principali decisioni strategiche di Guidotti Ships. In particolare, potranno nominare due membri del Consiglio di Amministrazione (uno a testa) nonché il Presidente del Collegio Sindacale.

Gli accordi prevedono altresì "una dividend policy, un meccanismo di Price Adjustment Shares – che subordina l'assegnazione definitiva di una parte delle partecipazioni dei soci fondatori al conseguimento di specifici obiettivi di Ebitda e di generazione di cassa nel periodo successivo alla quotazione", nonché "impegni di lock-up a carico dei soci e degli anchor investor per un periodo non inferiore a 12 mesi dalla data di inizio delle negoziazioni". Sono inoltre previsti meccanismi volti a facilitarne l'uscita nel medio periodo. L'operazione resta subordinata al perfezionamento del processo di ammissione alle negoziazioni su Euronext Growth Milan, attesa entro la fine del mese di luglio.

"Guidotti Ships rappresenta un'eccellenza italiana in un settore altamente specializzato, con un modello di business resiliente, elevata redditività e importanti prospettive di crescita" hanno commentato Andrea Costantini e Andrea Faraggiana, rispettivamente il primo Presidente e il secondo Managing Partner e Direttore Generale di Smart Capital. "Siamo lieti di affiancare, in qualità di anchor investor, Domenico Guidotti e la società in un progetto imprenditoriale che riteniamo possa creare valore nel medio-lungo periodo".

PUBBLICAZIONE: shippingitaly.it

PAESE: ITA

TIPOLOGIA: Web

AVE: €75.13

REACH: 6643

CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme

VISITE MENSILI: 201968.65

AUTORE: Nicola Capuzzo

URL: www.shippingitaly.it



[> Versione Online](#)

> 16 luglio 2026 alle ore 10:31

Venuta alla luce nei giorni scorsi, la prossima quotazione di Guidotti Ships mira ad accelerarne il proprio percorso di sviluppo e a rafforzarne il posizionamento “in un settore caratterizzato da elevate barriere all'ingresso e da una crescente domanda di servizi marittimi specializzati”.

Fondata nel 2000 da Francesco Guidotti insieme al figlio Domenico, Guidotti Ships, società di Termoli attiva nei servizi marittimi con specializzazione nei segmenti offshore, antinquinamento e rimorchio, ad oggi ha come soci Sea Holding al 62% (società riconducibile allo stesso Domenico Guidotti) e New Era Holding al 38% (società riconducibile a Elisabetta Guidotti). La compagnia, che opera prevalentemente nel Mar Adriatico, dispone di una flotta di unità navali di diverso tipo. Nel 2025, ha registrato ricavi delle vendite pari a 5,97 milioni di euro, interamente realizzati in Italia.