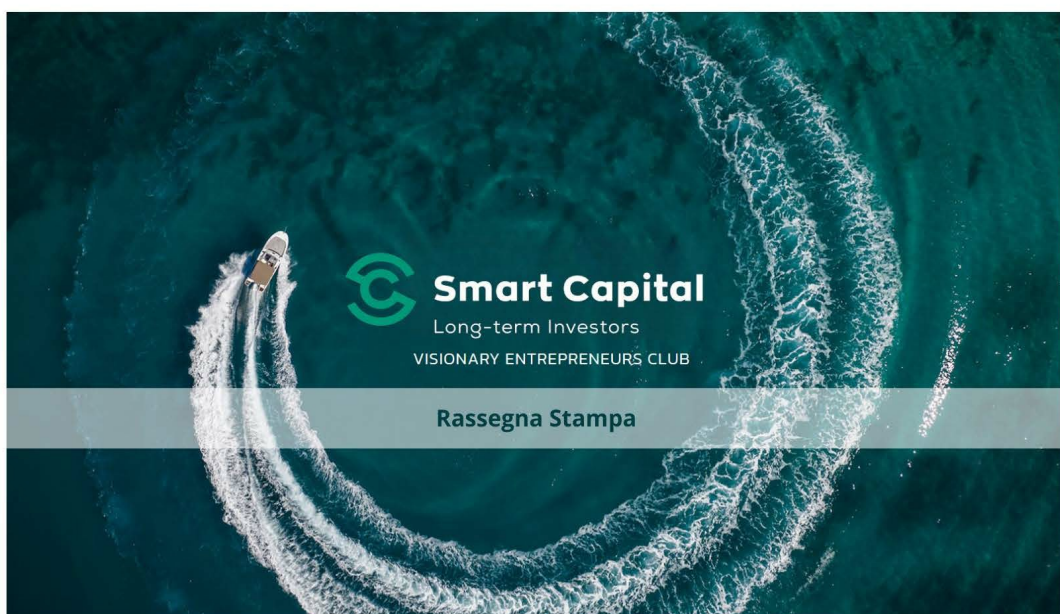




27 Luglio 2026

Indice

Smart Capital

Guidotti ships al debutto in borsa su Egm il 28 /7 Italia Oggi - 25/07/2026	4
Guidotti Ships sbarca in Borsa: la società pronta al debutto su Euronext Growth Milan Primo Piano Molise - 26/07/2026	5
Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan teleborsa.it - 24/07/2026	8
Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan lastampa.it - 24/07/2026	10
Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan repubblica.it - 24/07/2026	12
Guidotti Ships sbarca in Borsa: debutto su Euronext Growth Milan il 28 luglio blueconomy.com - 24/07/2026	14
Borsa: Guidotti Ships ammessa a negoziazioni su Egm, debutto 28 luglio Il Sole 24 Ore Radiocor - 24/07/2026	16
Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan Borsaitaliana.it - 24/07/2026	18
Guidotti Ships sbarca su Euronext Growth Milan, boom di richieste per l'operatore dell'Adriatico euroborsa.it - 24/07/2026	20
Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan borsa.corriere.it - 24/07/2026	21
Guidotti Ships, il 28 luglio 2026 debutta all'EGM soldionline.it - 24/07/2026	23
Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan FTAOnline.com - 24/07/2026	25
Servizi off-shore, Guidotti Ships debutta in borsa sul mercato Egm Ansa.it - 24/07/2026	27
Servizi off-shore, Guidotti Ships debutta in borsa sul mercato Egm Ansa.it - 24/07/2026	28
Guidotti Ships punta al mercato: la flotta termolese sbarca in borsa Ameve.eu - 24/07/2026	31
Guidotti Ships debutta in borsa il 28 luglio su Euronext Growth Milan it.blastingnews.com - 24/07/2026	35
Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su EGM financecommunity.it - 24/07/2026	37
GUIDOTTI SHIPS S.p.A. pronta al debutto in Borsa primomagazine.net - 25/07/2026	38
Servizi off-shore, Guidotti Ships debutta in borsa sul mercato EGM ANSA - 25/07/2026	40

> 25 luglio 2026 alle ore 0:00

Guidotti ships al debutto in borsa su Egm il 28 /7



Domenico Guidotti, presidente e a.d. di Guidotti ships

L'arrivo dell'estate ha portato con sé la ripresa delle Ipo: Guidotti ships è l'ultima società in ordine di tempo ad avere ricevuto da Borsa italiana il via libera per l'ammissione su Egm. Settimana prossima saranno due le realtà aziendali a debuttare sull'indice dedicato alle pmi ad alto potenziale di crescita: First Point lunedì 27 e, appunto, Guidotti il giorno successivo. Guidotti ships, guidata dal presidente e amministratore delegato Domenico Guidotti, è attiva nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, con focus sui settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale. Il collocamento ha riguardato 2,78 milioni di azioni al prezzo di 2,30 euro ciascuna, per una raccolta complessiva di 6,4 milioni e una capitalizzazione di 17,9 milioni al debutto. Smart Capital e Vsl Club (mediante Vsl Adriatica), in qualità di anchor investor, hanno investito ognuno 2 milioni di euro e deterranno ciascuno l'11,20% del capitale (6% dei diritti di voto). Quanto a First Point, solution provider italiano attivo nei settori tlc e Ict, ha collocato poco più di un milione di azioni a un euro. Al debutto la capitalizzazione sarà di 4,1 milioni di euro, con un flottante del 21,58% (24,52% con l'integrale esercizio dell'opzione greenshoe).

— © Riproduzione riservata —

Guidotti Ships sbarca in Borsa: la società pronta al debutto su Euronext Growth Milan

TERMOLI. Da impresa familiare nata sul porto di Termoli a società pronta a suonare la campanella di Borsa Italiana. È una tappa storica quella che si appresta a vivere Guidotti Ships S.p.A., l'azienda specializzata nei servizi marittimi offshore che martedì 28 luglio farà il suo ingresso sul mercato Euronext Growth Milan (EGM), il listino dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di sviluppo. Un passaggio che rappresenta molto più di una semplice operazione finanziaria. Per l'azienda fondata nel 2000 a Termoli da Francesco Guidotti e dal figlio Domenico Guidotti, oggi presidente e amministratore delegato, la quotazione segna l'inizio di una nuova fase di crescita, destinata a rafforzarne la presenza sui mercati nazionali e internazionali. In poco più di venticinque anni Guidotti Ships ha costruito un percorso imprenditoriale che l'ha portata a diventare un punto di riferimento nel settore dei servizi marittimi specialistici. L'azienda opera infatti nell'assistenza offshore, nelle attività di ricerca scientifica e monitoraggio ambientale, negli interventi antinquinamento e nel trasporto passeggeri stagionale, mettendo a disposizione una flotta composta da undici unità navali specializzate, affiancate da due tender workboat, operative in modo continuativo. Partita dal Medio Adriatico, la società ha progressivamente ampliato il proprio raggio d'azione fino a essere presente in Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna, Puglia, Sicilia, Mar Tirreno e anche all'estero, con attività in Albania e nel Nord Africa. Una crescita costruita sulla specializzazione, sull'innovazione e sulla capacità di rispondere alle esigenze di clienti industriali e istituzionali in contesti operativi complessi. L'approdo in Borsa è accompagnato da un piano industriale che punta a consolidare ul-

teriormente questa espansione. Le risorse raccolte attraverso l'aumento di capitale saranno destinate innanzitutto al rafforzamento della flotta, mediante l'acquisizione di nuove imbarcazioni e il refitting di quelle già esistenti. Parallelamente è previsto un ampliamento dell'organico, sia sul fronte operativo sia manageriale, oltre all'accelerazione dei programmi di qualificazione presso i principali operatori italiani e internazionali nei comparti dell'energia, dell'oil & gas e delle infrastrutture subacquee. Il progetto ha già raccolto l'interesse del mercato. All'operazione parteciperanno infatti investitori istituzionali come Smart Capital e VSL Club, che hanno scelto di affiancare Guidotti Ships nel ruolo di Anchor Investor, confermando la fiducia nelle prospettive di sviluppo dell'azienda molisana. «La scelta di quotarci in Borsa è il frutto di un percorso imprenditoriale iniziato oltre venticinque anni fa», ha dichiarato Domenico Guidotti. «Per Guidotti Ships la quotazione non rappresenta soltanto un traguardo, ma l'inizio di una nuova fase di sviluppo, finalizzata a sostenere la crescita della società, consolidarne la struttura e rafforzare la trasparenza nei confronti di tutti gli stakeholder». Il debutto avverrà nella prestigiosa sede di Palazzo Mezzanotte, a Milano, dove martedì 28 luglio sarà suonata la tradizionale campanella che segna l'inizio delle contrattazioni. Nel percorso verso la quotazione la società è stata assistita da Value Track nel ruolo di Euronext Growth Advisor e Global Coordinator, dallo studio Legance per gli aspetti legali e fiscali, da PwC come società di revisione e da Twister Communications Group per la comunicazione. Per Termoli e per il Molise si tratta di un risultato dal forte valore simbolico. L'ingresso di Guidotti Ships sul mercato borsistico testimonia come anche un'impresa nata sulle coste dell'Adriatico possa competere a livello internazionale, trasformando competenze, innovazione e tradizione marittima in un progetto imprenditoriale capace

> 26 luglio 2026 alle ore 0:00

di attrarre capitali e guardare a nuovi mercati. Una storia di crescita che, partendo dal porto di Termoli, è oggi pronta a navigare anche sui mercati finanziari.



Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan



Guidotti Ships , operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha fatto sapere di aver ricevuto venerdì da Borsa Italiana il provvedimento di ammissione alle negoziazioni delle proprie azioni ordinarie, prive di valore nominale espresso (le "Azioni") sul mercato Euronext Growth Milan ("EGM").

La data di inizio delle negoziazioni su EGM, consegna e pagamento delle Azioni è prevista per martedì 28 luglio 2026

L'ammissione è avvenuta a seguito di un collocamento per complessive 2.784.000 Azioni , sottoscritte da primari investitori italiani ed esteri (il "Collocamento"). Il prezzo di Collocamento delle Azioni è stato definito in 2,30 Euro per Azione , con raccolta complessiva di

circa 6,4 milioni di Euro ed una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni di Euro , calcolata sulla base del prezzo di offerta e considerando sia il numero di azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Smart Capital e VSL Club (per il tramite di VSL Adriatica S.r.l.), in qualità di Anchor Investor, hanno investito nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di Euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato , includendo le partecipazioni degli Anchor Investor, deterrà una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto) con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

La Società, gli azionisti pre-IPO e gli Anchor Investor hanno assunto impegni di lock-up con riferimento alle partecipazioni detenute nel capitale della Società, in linea con la prassi di mercato e



per una durata pari a rispettivamente 18 mesi e 12 mesi.

Domenico Guidotti , Presidente e Amministratore Delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: “Il successo del collocamento conferma la fiducia che investitori e mercato ripongono in Guidotti Ships e nella solidità del nostro modello di business. Siamo orgogliosi che realtà finanziarie di primo piano come Smart Capital e VSL abbiano scelto di affiancarci, in qualità di Anchor Investor, nell'ambito dell'aumento di capitale finalizzato alla quotazione in Borsa. Il loro supporto, unito alla consolidata esperienza, al know-how e alla profonda

conoscenza dei settori marittimo e logistico, rappresenterà un importante fattore di valore nel nostro percorso di crescita. La quotazione segna una tappa fondamentale nella storia della nostra società e apre una nuova fase di sviluppo. Da oggi il nostro impegno sarà rivolto a consolidare ulteriormente il ruolo di Guidotti Ships come player di riferimento nel settore nautico, cogliendo con determinazione le opportunità che il mercato offrirà e creando valore sostenibile per tutti i nostri stakeholder”.

All'esito del Collocamento, alla data di inizio negoziazioni, il capitale sociale della Società ammonta ad Euro 1.000.000 ed è composto da 6.284.000 Azioni Ordinarie, 750.000 Azioni Speciali PAS e 750.000 azioni a voto plurimo (che danno diritto a 10 voti ciascuna), come di seguito meglio rappresentato.

Alle Azioni Ordinarie è attribuito il codice ISIN IT0005723074 e Ticker GDT . Il lotto minimo di negoziazione è pari a 600 Azioni.



Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan



Guidotti Ships , operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha fatto sapere di aver ricevuto venerdì da Borsa Italiana il provvedimento di ammissione alle negoziazioni delle proprie azioni ordinarie, prive di valore nominale espresso (le "Azioni") sul mercato Euronext Growth Milan ("EGM").

La data di inizio delle negoziazioni su EGM, consegna e pagamento delle Azioni è prevista per martedì 28 luglio 2026

L'ammissione è avvenuta a seguito di un collocamento per complessive 2.784.000 Azioni , sottoscritte da primari investitori italiani ed esteri (il "Collocamento"). Il prezzo di Collocamento delle Azioni è stato definito in 2,30 Euro per Azione , con raccolta complessiva di

circa 6,4 milioni di Euro ed una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni di Euro , calcolata sulla base del prezzo di offerta e considerando sia il numero di azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Smart Capital e VSL Club (per il tramite di VSL Adriatica S.r.l.), in qualità di Anchor Investor, hanno investito nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di Euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato , includendo le partecipazioni degli Anchor Investor, deterrà una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto) con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

La Società, gli azionisti pre-IPO e gli Anchor Investor hanno assunto impegni di lock-up con riferimento alle partecipazioni detenute nel capitale della Società, in linea con la prassi di mercato e per una durata pari a rispettivamente 18 mesi e 12 mesi.



Domenico Guidotti, Presidente e Amministratore Delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: “Il successo del collocamento conferma la fiducia che investitori e mercato ripongono in Guidotti Ships e nella solidità del nostro modello di business. Siamo orgogliosi che realtà finanziarie di primo piano come Smart Capital e VSL abbiano scelto di affiancarci, in qualità di Anchor Investor, nell'ambito dell'aumento di capitale finalizzato alla quotazione in Borsa. Il loro supporto, unito alla consolidata esperienza, al know-how e alla profonda

conoscenza dei settori marittimo e logistico, rappresenterà un importante fattore di valore nel nostro percorso di crescita. La quotazione segna una tappa fondamentale nella storia della nostra società e apre una nuova fase di sviluppo. Da oggi il nostro impegno sarà rivolto a consolidare ulteriormente il ruolo di Guidotti Ships come player di riferimento nel settore nautico, cogliendo con determinazione le opportunità che il mercato offrirà e creando valore sostenibile per tutti i nostri stakeholder”.

All'esito del Collocamento, alla data di inizio negoziazioni, il capitale sociale della Società ammonta ad Euro 1.000.000 ed è composto da 6.284.000 Azioni Ordinarie, 750.000 Azioni Speciali PAS e 750.000 azioni a voto plurimo (che danno diritto a 10 voti ciascuna), come di seguito meglio rappresentato.

Alle Azioni Ordinarie è attribuito il codice ISIN IT0005723074 e Ticker GDT. Il lotto minimo di negoziazione è pari a 600 Azioni.



Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan

Guidotti Ships , operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha fatto sapere di aver ricevuto venerdì da Borsa Italiana il provvedimento di ammissione alle negoziazioni delle proprie azioni ordinarie, prive di valore nominale espresso (le "Azioni") sul mercato Euronext Growth Milan ("EGM").

La data di inizio delle negoziazioni su EGM, consegna e pagamento delle Azioni è prevista per martedì 28 luglio 2026

L'ammissione è avvenuta a seguito di un collocamento per complessive 2.784.000 Azioni , sottoscritte da primari investitori italiani ed esteri (il "Collocamento"). Il prezzo di Collocamento delle Azioni è stato definito in 2,30 Euro per Azione , con raccolta complessiva di

circa 6,4 milioni di Euro ed una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni di Euro , calcolata sulla base del prezzo di offerta e considerando sia il numero di azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Smart Capital e VSL Club (per il tramite di VSL Adriatica S.r.l.), in qualità di Anchor Investor, hanno investito nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di Euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato , includendo le partecipazioni degli Anchor Investor, deterrà una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto) con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

La Società, gli azionisti pre-IPO e gli Anchor Investor hanno assunto impegni di lock-up con riferimento alle partecipazioni detenute nel capitale della Società, in linea con la prassi di mercato e per una durata pari a rispettivamente 18 mesi e 12 mesi.

Domenico Guidotti , Presidente e Amministratore Delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "Il successo del collocamento conferma la fiducia che investitori e mercato ripongono in Guidotti Ships e nella solidità del nostro modello di business. Siamo orgogliosi che realtà finanziarie di primo piano come Smart Capital e VSL abbiano scelto di affiancarci, in qualità di Anchor Investor, nell'ambito dell'aumento di capitale finalizzato alla quotazione in Borsa. Il loro supporto, unito alla consolidata esperienza, al know-how e alla profonda

conoscenza dei settori marittimo e logistico, rappresenterà un importante fattore di valore nel nostro percorso di crescita. La quotazione segna una tappa fondamentale nella storia della nostra società e apre una nuova fase di sviluppo. Da oggi il nostro impegno sarà rivolto a consolidare ulteriormente il ruolo di Guidotti Ships come player di riferimento nel settore nautico, cogliendo con determinazione le opportunità che il mercato offrirà e creando valore sostenibile per tutti i nostri stakeholder".



All'esito del Collocamento, alla data di inizio negoziazioni, il capitale sociale della Società ammonta ad Euro 1.000.000 ed è composto da 6.284.000 Azioni Ordinarie, 750.000 Azioni Speciali PAS e 750.000 azioni a voto plurimo (che danno diritto a 10 voti ciascuna), come di seguito meglio rappresentato.

Alle Azioni Ordinarie è attribuito il codice ISIN IT0005723074 e Ticker GDT . Il lotto minimo di negoziazione è pari a 600 Azioni.



Guidotti Ships sbarca in Borsa: debutto su Euronext Growth Milan il 28 luglio



La società specializzata nei servizi marittimi offshore punta a rafforzare flotta, organico e presenza nei mercati dell'energia e delle infrastrutture subacquee. Smart Capital e VSL Club tra gli anchor investor.

Guidotti Ships si prepara a fare il suo ingresso in Borsa. La società, specializzata nei servizi marittimi offshore, debutterà il 28 luglio sul mercato Euronext Growth Milan (EGM), il segmento di Borsa Italiana dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di crescita.

Fondata nel 2000 a Termoli da Francesco e Domenico Guidotti, padre e figlio, l'azienda opera nel Medio Adriatico fornendo servizi di supporto alle attività offshore, dalle ricerche scientifiche al monitoraggio ambientale, dagli interventi antinquinamento al trasporto passeggeri stagionale. Oggi Guidotti Ships è presente in Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna, Puglia, Sicilia e nel Mar Tirreno, oltre che all'estero, con attività in Albania e Nord Africa.

La società dispone di una flotta composta da undici unità navali specializzate e due tender workboat di supporto, con un modello operativo basato sulla disponibilità continuativa dei mezzi per rispondere alle esigenze dei clienti.

Le risorse raccolte attraverso l'aumento di capitale saranno destinate all'attuazione del piano industriale, che prevede il potenziamento della flotta tramite l'acquisizione di nuove imbarcazioni e il refitting di quelle esistenti, l'ampliamento dell'organico sia operativo sia manageriale e il rafforzamento del percorso di qualificazione presso i principali operatori nazionali e internazionali attivi nei settori energia, oil & gas e infrastrutture subacquee.



L'operazione ha già raccolto il sostegno di investitori istituzionali. Smart Capital e VSL Club partecipano infatti come anchor investor, affiancando la società nel percorso di quotazione. La cerimonia della campanella si svolgerà a Palazzo Mezzanotte, sede di Borsa Italiana, martedì 28 luglio.

«La scelta di quotarci in Borsa è il frutto di un percorso imprenditoriale iniziato oltre venticinque anni fa», ha dichiarato Domenico Guidotti, presidente e amministratore delegato della società. « Per Guidotti Ships la quotazione non rappresenta soltanto un traguardo , ma l'inizio di una nuova fase di sviluppo, finalizzata a sostenere la crescita della società, consolidarne la struttura e rafforzare la trasparenza nei confronti di tutti gli stakeholder».

Nel processo di quotazione Guidotti Ships è assistita da Value Track come Euronext Growth Advisor e Global Coordinator, da Legance in qualità di advisor legale e fiscale, da PwC come società di revisione e da Twister Communications Group per la comunicazione.



Borsa: Guidotti Ships ammessa a negoziazioni su Egm, debutto 28 luglio

Capitalizzazione di mercato pari circa 17,9 milioni

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Milano, 24 lug - Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, ha ricevuto da Borsa Italiana, parte del Gruppo Euronext, il provvedimento di ammissione alle negoziazioni delle proprie azioni ordinarie sul mercato Euronext Growth Milan. La data di inizio delle negoziazioni, consegna e pagamento delle azioni e' prevista per martedi' 28 luglio. L'ammissione e' avvenuta a seguito di un collocamento per complessive 2.784.000 azioni, sottoscritte da primari investitori italiani ed esteri. Il prezzo di collocamento delle azioni e' stato definito in 2,30 euro, con una raccolta complessiva di circa 6,4 milioni e una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni, calcolata sulla base del prezzo di offerta e considerando sia il numero di azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares. Smart Capital e VSL Club in qualita' di anchor investor, hanno investito nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6% dei diritti di voto). Il mercato, includendo le partecipazioni degli Anchor



Investor, deterra' una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto) con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto). La Societa', gli azionisti pre-Ipo e gli Anchor Investor hanno assunto impegni di lock-up con riferimento alle partecipazioni detenute nel capitale della Societa', in linea con la prassi di mercato e per una durata pari a rispettivamente 18 mesi e 12 mesi. 'Da oggi il nostro impegno sara' rivolto a consolidare ulteriormente il ruolo di Guidotti Ships come player di riferimento nel settore nautico, cogliendo con determinazione le opportunita' che il mercato offrira' e creando valore sostenibile per tutti i nostri stakeholder', spiega il presidente e ad Domenico Guidotti.



Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan

Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha fatto sapere di aver ricevuto venerdì da Borsa Italiana il provvedimento di ammissione alle negoziazioni delle proprie azioni ordinarie, prive di valore nominale espresso (le "Azioni") sul mercato Euronext Growth Milan ("EGM").

La data di inizio delle negoziazioni su EGM, consegna e pagamento delle Azioni è prevista per martedì 28 luglio 2026

L'ammissione è avvenuta a seguito di un collocamento per complessive 2.784.000 Azioni, sottoscritte da primari investitori italiani ed esteri (il "Collocamento"). Il prezzo di Collocamento delle Azioni è stato definito in 2,30 Euro per Azione, con raccolta complessiva di

circa 6,4 milioni di Euro ed una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni di Euro, calcolata sulla base del prezzo di offerta e considerando sia il numero di azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Smart Capital e VSL Club (per il tramite di VSL Adriatica S.r.l.), in qualità di Anchor Investor, hanno investito nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di Euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato, includendo le partecipazioni degli Anchor Investor, deterrà una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto) con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

La Società, gli azionisti pre-IPO e gli Anchor Investor hanno assunto impegni di lock-up con riferimento alle partecipazioni detenute nel capitale della Società, in linea con la prassi di mercato e per una durata pari a rispettivamente 18 mesi e 12 mesi.

Domenico Guidotti, Presidente e Amministratore Delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "Il successo del collocamento conferma la fiducia che investitori e mercato ripongono in Guidotti Ships e nella solidità del nostro modello di business. Siamo orgogliosi che realtà finanziarie di primo piano come Smart Capital e VSL abbiano scelto di affiancarci, in qualità di Anchor Investor, nell'ambito dell'aumento di capitale finalizzato alla quotazione in Borsa. Il loro supporto, unito alla consolidata esperienza, al know-how e alla profonda

conoscenza dei settori marittimo e logistico, rappresenterà un importante fattore di valore nel nostro percorso di crescita. La quotazione segna una tappa fondamentale nella storia della nostra società e apre una nuova fase di sviluppo. Da oggi il nostro impegno sarà rivolto a consolidare ulteriormente il ruolo di Guidotti Ships come player di riferimento nel settore nautico, cogliendo con determinazione le opportunità che il mercato offrirà e creando valore sostenibile per tutti i nostri stakeholder".



All'esito del Collocamento, alla data di inizio negoziazioni, il capitale sociale della Società ammonta ad Euro 1.000.000 ed è composto da 6.284.000 Azioni Ordinarie, 750.000 Azioni Speciali PAS e 750.000 azioni a voto plurimo (che danno diritto a 10 voti ciascuna), come di seguito meglio rappresentato.

Alle Azioni Ordinarie è attribuito il codice ISIN IT0005723074 e Ticker GDT . Il lotto minimo di negoziazione è pari a 600 Azioni.



Guidotti Ships sbarca su Euronext Growth Milan, boom di richieste per l'operatore dell'Adriatico

Guidotti Ships , storico operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico fondato nel 2000, approda a Piazza Affari con l'ammissione alle negoziazioni su Euronext Growth Milan prevista per martedì 28 luglio 2026, segnando un traguardo cruciale per l'azienda attiva nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e trasporto passeggeri stagionale con una flotta di undici unità multifunzionali operative ininterrottamente.

Guidotti Ships sbarca su Euronext Growth Milan, boom di richieste per l'operatore dell'Adriatico

Il collocamento, rivolto a primari investitori italiani ed esteri, si è concluso con successo totalizzando una raccolta complessiva di circa 6,4 milioni di Euro attraverso la sottoscrizione di 2.784.000 azioni al prezzo di 2,30 Euro ciascuna, determinando una capitalizzazione di mercato all'avvio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni di Euro calcolata includendo le azioni ordinarie, quelle a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

L'operazione ha visto l'ingresso strategico nel capitale di due Anchor Investor di spicco, Smart Capital S.p.A. e VSL Club S.p.A. tramite VSL Adriatica S.r.l. , che hanno investito circa 2 milioni di Euro a testa assicurandosi ciascuno una quota dell'11,2% del capitale sociale e il 6,0% dei diritti di voto, affiancando così gli azionisti preesistenti Sea Holding S.r.l. al 39,83% e New Era Holding S.r.l. al 24,41%, mentre al mercato e al flottante è destinato rispettivamente il 35,8% e il 13,4% del capitale

A garanzia della stabilità post-quotazione, la Società, gli azionisti pre-IPO e gli Anchor Investor hanno sottoscritto stringenti impegni di lock-up della durata di 18 mesi per i primi e 12 mesi per i secondi.

Come sottolineato da Domenico Guidotti, Presidente e Amministratore Delegato (in foto), il successo del collocamento conferma la solidità del modello di business e la fiducia degli investitori, evidenziando come l'esperienza dei nuovi partner nel settore marittimo e logistico rappresenterà un volano fondamentale per il consolidamento e l'espansione della flotta, permettendo di cogliere con determinazione nuove opportunità nei settori energia, oil & gas e infrastrutture subacquee.

L'operazione di quotazione, le cui azioni ordinarie sono identificate dal Ticker GDT con un lotto minimo di negoziazione pari a 600 azioni, è stata supportata con da un team di advisor composto da Value Track SIM in qualità di Euronext Growth Advisor e Global Coordinator , lo studio Legance per gli aspetti legali e fiscali, PwC come Società di Revisione e Twister communications group per la comunicazione, proiettando definitivamente l'eccellenza marittima di Guidotti Ships verso una nuova fase di sviluppo.



Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan

Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha fatto sapere di aver ricevuto venerdì da Borsa Italiana il provvedimento di ammissione alle negoziazioni delle proprie azioni ordinarie, prive di valore nominale espresso (le "Azioni") sul mercato Euronext Growth Milan ("EGM").

La data di inizio delle negoziazioni su EGM, consegna e pagamento delle Azioni è prevista per martedì 28 luglio 2026.

L'ammissione è avvenuta a seguito di un collocamento per complessive 2.784.000 Azioni, sottoscritte da primari investitori italiani ed esteri (il "Collocamento"). Il prezzo di Collocamento delle Azioni è stato definito in 2,30 Euro per Azione, con raccolta complessiva di

circa 6,4 milioni di Euro ed una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni di Euro, calcolata sulla base del prezzo di offerta e considerando sia il numero di azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Smart Capital e VSL Club (per il tramite di VSL Adriatica S.r.l.), in qualità di Anchor Investor, hanno investito nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di Euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato, includendo le partecipazioni degli Anchor Investor, deterrà una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto) con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

La Società, gli azionisti pre-IPO e gli Anchor Investor hanno assunto impegni di lock-up con riferimento alle partecipazioni detenute nel capitale della Società, in linea con la prassi di mercato e per una durata pari a rispettivamente 18 mesi e 12 mesi.

Domenico Guidotti, Presidente e Amministratore Delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "Il successo del collocamento conferma la fiducia che investitori e mercato ripongono in Guidotti Ships e nella solidità del nostro modello di business. Siamo orgogliosi che realtà finanziarie di primo piano come Smart Capital e VSL abbiano scelto di affiancarci, in qualità di Anchor Investor, nell'ambito dell'aumento di capitale finalizzato alla quotazione in Borsa. Il loro supporto, unito alla consolidata esperienza, al know-how e alla profonda

conoscenza dei settori marittimo e logistico, rappresenterà un importante fattore di valore nel nostro percorso di crescita. La quotazione segna una tappa fondamentale nella storia della nostra società e apre una nuova fase di sviluppo. Da oggi il nostro impegno sarà rivolto a consolidare ulteriormente il ruolo di Guidotti Ships come player di riferimento nel settore nautico, cogliendo con determinazione le opportunità che il mercato offrirà e creando valore sostenibile per tutti i nostri stakeholder".



All'esito del Collocamento, alla data di inizio negoziazioni, il capitale sociale della Società ammonta ad Euro 1.000.000 ed è composto da 6.284.000 Azioni Ordinarie, 750.000 Azioni Speciali PAS e 750.000 azioni a voto plurimo (che danno diritto a 10 voti ciascuna), come di seguito meglio rappresentato.

Alle Azioni Ordinarie è attribuito il codice ISIN IT0005723074 e Ticker GDT. Il lotto minimo di negoziazione è pari a 600 Azioni.



Guidotti Ships, il 28 luglio 2026 debutta all'EGM



Guidotti Ships - operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico - ha comunicato che le azioni sono state ammesse alle negoziazioni sull'Euronext Growth Milan

L'avvio delle contrattazioni è previsto per martedì 28 luglio 2026 . Le azioni ordinarie Guidotti Ships avranno codice ISIN IT0005723074 , con lotto minimo di negoziazione pari a 600 azioni.

L'ammissione segue il completamento di un collocamento di 2.784.000 azioni , sottoscritte da investitori italiani ed esteri, a un prezzo di 2,3 euro per azione , per un controvalore complessivo di circa 6,4 milioni di euro

Sulla base del prezzo di offerta, la capitalizzazione di mercato alla data di inizio negoziazioni sarà di circa 17,9 milioni di euro , considerando azioni ordinarie, azioni a voto plurimo e Price Adjustment Shares.

Nell'operazione sono entrati nel capitale come anchor investor Smart Capital e VSL Club (tramite VSL Adriatica), che hanno investito ciascuno circa 2 milioni di euro e deterranno l' 11,2% del capitale (6,0% dei diritti di voto) ciascuno.

Complessivamente il mercato, includendo gli anchor investor, avrà il 35,8% del capitale (19,2% dei diritti di voto), mentre il flottante sarà pari al 13,4% del capitale (7,2% dei diritti di voto).

PUBBLICAZIONE: soldionline.it

PAESE: ITA

TIPOLOGIA: Web

AVE: €282.87

REACH: 42409

CATEGORIA DEL SITO WEB: Finance/Investing

VISITE MENSILI: 1289253.75

AUTORE: Redazione Soldionline

URL: www.soldionline.it



> 24 luglio 2026 alle ore 14:16

> [Versione Online](#)

Nell'ambito del processo di quotazione Guidotti Ships è stata assistita da Value Track SIM (Euronext Growth Advisor e Global Coordinator) e Twister communications group (Advisor per la Comunicazione).



Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su Euronext Growth Milan

Guidotti Ships , operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, comunica di aver ricevuto in data odierna da Borsa Italiana S.p.A., parte del Gruppo Euronext, il provvedimento di ammissione alle negoziazioni delle proprie azioni ordinarie, prive di valore nominale espresso (le "Azioni") sul mercato Euronext Growth Milan ("EGM"), sistema multilaterale di negoziazione organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A..

La data di inizio delle negoziazioni su EGM, consegna e pagamento delle Azioni è prevista per martedì 28 luglio 2026 . L'ammissione è avvenuta a seguito di un collocamento per complessive n. 2.784.000 Azioni, sottoscritte da primari investitori italiani ed esteri (il "Collocamento").

Il prezzo di Collocamento delle Azioni è stato definito in 2,30 Euro per Azione, con raccolta complessiva di circa 6,4 milioni di Euro ed una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni di Euro, calcolata sulla base del prezzo di offerta e considerando sia il numero di azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Smart Capital S.p.A. e VSL Club S.p.A. (per il tramite di VSL Adriatica S.r.l.), in qualità di Anchor Investor, hanno investito nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di Euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto).

Il mercato, includendo le partecipazioni degli Anchor Investor, deterrà una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto) con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto). La Società, gli azionisti pre-IPO e gli Anchor Investor hanno assunto impegni di lock-up con riferimento alle partecipazioni detenute nel capitale della Società, in linea con la prassi di mercato e per una durata pari a rispettivamente 18 mesi e 12 mesi.

Domenico Guidotti , Presidente e Amministratore Delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "Il successo del collocamento conferma la fiducia che investitori e mercato ripongono in Guidotti Ships e nella solidità del nostro modello di business. Siamo orgogliosi che realtà finanziarie di primo piano come Smart Capital e VSL abbiano scelto di affiancarci, in qualità di Anchor Investor, nell'ambito dell'aumento di capitale finalizzato alla quotazione in Borsa. Il loro supporto, unito alla consolidata esperienza, al know-how e alla profonda conoscenza dei settori marittimo e logistico, rappresenterà un importante fattore di valore nel nostro percorso di crescita. La quotazione segna una tappa fondamentale nella storia della nostra società e apre una nuova fase di sviluppo. Da oggi il nostro impegno sarà rivolto a consolidare ulteriormente il ruolo di Guidotti Ships come player di riferimento nel settore nautico, cogliendo con determinazione le opportunità che il mercato offrirà e creando valore sostenibile per tutti i nostri stakeholder".

All'esito del Collocamento, alla data di inizio negoziazioni, il capitale sociale della Società ammonta ad Euro 1.000.000 ed è composto da n. 6.284.000 Azioni Ordinarie, 750.000 Azioni Speciali PAS e



750.000 azioni a voto plurimo (che danno diritto a 10 voti ciascuna), come di seguito meglio rappresentato.

Azionista	n. Azioni Ordinarie	n. Azioni a Voto Plurimo	n. Azioni PAS	% capitale sociale	% diritti voto
Sea Holding S.r.l.	2.170.000	465.000	465.000	39,83%	50,12%
New Era Holding S.r.l.	1.330.000	285.000	285.000	24,41%	30,72%
VSL	870.000	-	-	11,18%	5,99%
Smart Capital	870.000	-	-	11,18%	5,99%
Mercato	1.044.000	-	-	13,41%	7,18%
Totale	6.284.000	750.000	750.000	100,0%	100,0%

Alle Azioni Ordinarie è attribuito il codice ISIN IT0005723074 e Ticker GDT.

Il lotto minimo di negoziazione è pari a n.600 Azioni.

Nell'ambito del processo di quotazione Guidotti Ships è stata assistita da Value Track SIM (Euronext Growth Advisor e Global Coordinator), Legance – Avvocati Associati (Advisor Legale e Fiscale), PwC (Società di Revisione) e Twister communications group (Advisor per la Comunicazione).

Il Documento di Ammissione di Guidotti Ships S.p.A. è disponibile presso la sede legale della Società e nella Sezione "Investor" del sito www.guidottiships.it



Servizi off-shore, Guidotti Ships debutta in borsa sul mercato Egm



L'impresa termolese "Guidotti Ships" è pronta a debuttare in borsa sul mercato "Euronexth Growth Milan" (Egm) dedicato alle Pmi ad alto potenziale di crescita.

La società, fondata nel 2000 a Termoli, si occupa di servizi marittimi off-shore nel Medio Adriatico, fornendo assistenza alle attività in mare, nelle ricerche scientifiche e nel monitoraggio ambientale, negli interventi antinquinamento e nel trasporto passeggeri stagionale.

La ditta è oggi attiva in Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna, Puglia, Sicilia, Mar Tirreno e all'estero, in Albania e Nord Africa, potendo contare su una flotta di undici unità navali specializzate e due tender workboat di supporto, oltre a un modello operativo basato sulla disponibilità continuativa dei mezzi.

A fondarla, Francesco e Domenico Guidotti, padre e figlio, quest'ultimo attuale presidente e amministratore delegato.

La società arriva in Borsa con un piano industriale che si inserisce in un più ampio percorso di rafforzamento industriale e tecnologico.

Le risorse raccolte con l'aumento di capitale saranno destinate in una prima fase al potenziamento della flotta, mediante l'acquisizione di nuove imbarcazioni e il refitting di quelle esistenti; alla crescita dell'organico, operativo e manageriale; all'avanzamento del programma di qualificazione presso i principali operatori nazionali e internazionali nell'energia, nell'oil & gas e nelle infrastrutture subacquee.

"Il mercato ha compreso il valore di questo progetto - ha dichiarato Domenico Guidotti -. Investitori istituzionali come Smart Capital e Vsl Club partecipano all'operazione affiancando Guidotti Ships in qualità di Anchor Investor. La campanella del primo giorno di negoziazione sarà suonata a Palazzo Mezzanotte, sede di Borsa Italiana, martedì 28 luglio. La scelta di quotarci in borsa è il frutto di un percorso imprenditoriale iniziato oltre venticinque anni fa".



Servizi off-shore, Guidotti Ships debutta in borsa sul mercato Egm

L'impresa termolese "Guidotti Ships" è pronta a debuttare in borsa sul mercato "Euronexth Growth Milan" (Egm) dedicato alle Pmi ad alto potenziale di crescita. (ANSA)



La ditta attiva in Molise, Abruzzo, Emilia Romagna, Puglia, Sicilia, Albania e Nord Africa

L'impresa termolese "Guidotti

Ships" è pronta a debuttare in borsa sul mercato "Euronexth

Growth Milan" (Egm) dedicato alle Pmi ad alto potenziale di crescita.

La società, fondata nel 2000 a Termoli, si occupa di servizi marittimi off-shore nel Medio Adriatico, fornendo assistenza alle attività in mare, nelle ricerche scientifiche e nel monitoraggio ambientale, negli interventi antinquinamento e nel trasporto passeggeri stagionale.

La ditta è oggi attiva in Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna,



Puglia, Sicilia, Mar Tirreno e all'estero, in Albania e Nord Africa, potendo contare su una flotta di undici unità navali specializzate e due tender workboat di supporto, oltre a un modello operativo basato sulla disponibilità continuativa dei mezzi. A fondarla, Francesco e Domenico Guidotti, padre e figlio, quest'ultimo attuale presidente e amministratore delegato.

La società arriva in Borsa con un piano industriale che si inserisce in un più ampio percorso di rafforzamento industriale e tecnologico. Le risorse raccolte con l'aumento di capitale saranno destinate in una prima fase al potenziamento della flotta, mediante l'acquisizione di nuove imbarcazioni e il refitting di quelle esistenti; alla crescita dell'organico, operativo e manageriale; all'avanzamento del programma di qualificazione presso i principali operatori nazionali e internazionali nell'energia, nell'oil & gas e nelle infrastrutture subacquee.

"Il mercato ha compreso il valore di questo progetto - ha dichiarato Domenico Guidotti -. Investitori istituzionali come Smart Capital e Vsl Club partecipano all'operazione affiancando Guidotti Ships in qualità di Anchor Investor. La campanella del primo giorno di negoziazione sarà suonata a Palazzo Mezzanotte, sede di Borsa Italiana, martedì 28 luglio. La scelta di quotarci



in borsa è il frutto di un percorso imprenditoriale iniziato
oltre venticinque anni fa".



Guidotti Ships punta al mercato: la flotta termolese sbarca in borsa



Dalla bottega termolese ai mercati finanziari: la scalata di Guidotti Ships

Investimenti e potenziamento della flotta: il piano industriale

L'impatto del valore locale sul mercato globale

Come verranno impiegati i capitali raccolti con la quotazione?

Quali nuovi settori industriali vuole conquistare la flotta termolese?

Chi sono gli investitori che sostengono il piano di crescita?

Cosa cambierà per l'economia del territorio con l'ingresso in borsa?

 In Breve

Debutto su Euronext Growth Milan previsto per martedì 28 luglio.

Flotta composta da undici unità specializzate e due tender workboat.

Smart Capital e Vsl Club agiscono come Anchor Investor nel piano.

Espansione operativa tra Medio Adriatico, Albania, Nord Africa e Mar Tirreno.

Dalla bottega termolese ai mercati finanziari: la scalata di Guidotti Ships

La flotta di undici unità navali specializzate e due tender workboat della Guidotti Ships debutterà in borsa martedì 28 luglio sul mercato Euronext Growth Milan. L'impresa termolese, nata nel 2000 dalla visione di Francesco e Domenico Guidotti, punta a consolidare il proprio ruolo nei servizi marittimi off-shore attraverso una quotazione strategica a Palazzo Mezzanotte.

- Ads -

Il percorso verso l'Egm nasce da oltre venticinque anni di lavoro costante nel settore dei servizi marittimi. Oggi l'azienda opera nel Medio Adriatico e si estende fino all'Albania e al Nord Africa, toccando regioni come Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna, Puglia e Sicilia, oltre alla presenza nel Mar Tirreno. Il modello operativo si basa sulla disponibilità continua dei mezzi per attività cruciali come la ricerca scientifica, il monitoraggio ambientale, l'assistenza alle operazioni in mare, gli interventi per l'antiquinamento e il trasporto stagionale di passeggeri.

Investimenti e potenziamento della flotta: il piano industriale

Le risorse raccolte tramite l'aumento di capitale serviranno a finanziare un ambizioso piano di crescita tecnologica e industriale. La priorità assoluta riguarda il potenziamento della flotta, con l'obiettivo di acquisire nuovi scafi e procedere al refitting di quelli già in possesso della società. Il progetto prevede inoltre un incremento dell'organico, sia sul fronte operativo che su quello manageriale, per sostenere l'espansione verso settori ad alta specializzazione.

L'azienda mira infatti a elevare la propria qualificazione professionale presso i principali operatori internazionali che operano nei comparti dell'energia, dell'oil & gas e delle infrastrutture subacquee. In questa operazione di espansione, la Guidotti Ships conta sul sostegno di investitori istituzionali come Smart Capital e Vsl Club, che partecipano al piano agendo come Anchor Investor.

- Ads -

L'impatto del valore locale sul mercato globale

L'ingresso in borsa di una realtà nata nel contesto di Termoli rappresenta un passaggio fondamentale per l'economia del territorio. Il passaggio dalla gestione familiare, guidata dal presidente e amministratore delegato Domenico Guidotti, alla quotazione pubblica dimostra come un'attività radicata nelle tradizioni del lavoro marittimo possa trasformarsi in un attore di rilievo



internazionale. La capacità di tradurre il mestiere tecnico in un modello scalabile permette alla provincia di proiettarsi verso i grandi player dell'energia globale.

Il mercato ha già manifestato interesse per questo progetto, come indicato da Domenico Guidotti, confermando la solidità di un modello che unisce la disponibilità immediata dei mezzi alla specializzazione tecnica. Il successo di questa quotazione dipenderà dalla capacità della società di integrare le nuove risorse nel piano di rafforzamento tecnologico, mantenendo l'efficienza operativa che ha caratterizzato l'impresa negli ultimi venticinque anni.



Cronologia degli eventi

Fondazione

Nascita dell'impresa termolese nel 2000

Sviluppo

Oltre venticinque anni di lavoro costante nel settore marittimo

Quotazione

Debutto in borsa martedì 28 luglio su Euronext Growth Milan

Espansione

Utilizzo risorse per potenziamento flotta e incremento organico

Domande frequenti

Quando debutterà la flotta Guidotti Ships in borsa?

La flotta della Guidotti Ships debutterà ufficialmente sul mercato Euronext Growth Milan martedì 28 luglio, segnando il passaggio della società termolese verso la quotazione pubblica a Palazzo Mezzanotte.

Cosa farà Guidotti Ships con i capitali raccolti dalla quotazione?

Le risorse serviranno a finanziare un piano di crescita per potenziare la flotta tramite l'acquisto di nuovi scafi, il refitting delle unità esistenti e l'incremento dell'organico operativo e manageriale.

Chi sono gli investitori che sostengono la quotazione di Guidotti Ships?

L'operazione di espansione della società termolese vede il sostegno di investitori istituzionali come Smart Capital e Vsl Club, che partecipano al piano agendo come Anchor Investor.



Il punto di vista di Amerigo

La quotazione di Guidotti Ships su Euronext Growth Milan segna il passaggio tecnico da un'attività familiare a un modello industriale scalabile. L'operazione non riguarda solo l'espansione della flotta,



ma la trasformazione di competenze marittime locali in asset finanziari per i settori dell'energia e dell'oil & gas. La vera sfida risiede nella capacità di convertire il capitale raccolto dagli anchor investor in specializzazione tecnologica e nuovi scafi. Il successo dipenderà dall'integrazione tra l'efficienza operativa consolidata in venticinque anni e la nuova struttura manageriale necessaria per competere con i player globali.

- Ads -



Guidotti Ships debutta in borsa il 28 luglio su Euronext Growth Milan

Guidotti Ships, leader nei servizi marittimi off-shore, debutta in borsa con un ambizioso piano di potenziamento della flotta



La società Guidotti Ships, fondata nel 2000 a Termoli da Francesco e Domenico Guidotti, si appresta a fare il suo debutto in borsa sul mercato Euronext Growth Milan (EGM). Questa piattaforma è specificamente dedicata alle piccole e medie imprese che mostrano un alto potenziale di crescita. La campanella del primo giorno di negoziazione delle azioni suonerà martedì 28 luglio a Palazzo Mezzanotte, la storica sede di Borsa Italiana.

Guidotti Ships è un'azienda specializzata nei servizi marittimi off-shore, operando principalmente nel Medio Adriatico.

Le sue attività spaziano dall'assistenza alle operazioni in mare al supporto per le ricerche scientifiche, dal monitoraggio ambientale agli interventi antinquinamento, fino al trasporto passeggeri stagionale. La sua presenza si estende su diverse regioni italiane, tra cui Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna, Puglia, Sicilia e il Mar Tirreno, con proiezioni anche all'estero in Albania e Nord Africa. La flotta aziendale è composta da undici unità navali specializzate e due tender workboat di supporto, garantendo un modello operativo basato sulla disponibilità continuativa dei mezzi.

L'ammissione al mercato EGM è stata formalizzata a seguito del successo della collocazione di 2,8 milioni di azioni.

Queste sono state sottoscritte da investitori sia italiani che stranieri, generando un importo complessivo di circa 6,4 milioni di euro. Il prezzo di offerta per ciascuna azione è stato fissato a 2,30 euro, portando la capitalizzazione di mercato della società al momento del debutto a circa 17,9 milioni di euro.



Nel capitale di Guidotti Ships entrano come Anchor Investor due importanti realtà: Smart Capital e VSL Club, quest'ultimo attraverso VSL Adriatica Srl. Entrambi hanno investito circa 2 milioni di euro ciascuno. Questi nuovi investitori deterranno, singolarmente, l'11,2% del capitale sociale, che corrisponde al 6% dei diritti di voto. Complessivamente, il mercato controllerà il 35,8% del capitale sociale, equivalente al 19,2% dei diritti di voto.

Il flottante, ovvero la quota di capitale disponibile per la negoziazione, si attesterà al 13,4% del capitale sociale, pari al 7,2% dei diritti di voto.

La quotazione in borsa rappresenta per Guidotti Ships una strategica opportunità per accedere al mercato dei capitali e per rafforzare significativamente la propria struttura finanziaria. La società si presenta con un ambizioso piano industriale che mira al potenziamento della flotta, attraverso l'acquisto e il refitting di nuove imbarcazioni. Prevista anche una crescita dell'organico, sia a livello operativo che manageriale, e l'avanzamento del programma di qualificazione con operatori di rilievo nazionale e internazionale nei settori chiave dell'energia, dell'oil & gas e delle infrastrutture subacquee.

A garanzia della stabilità post-quotazione, gli azionisti preesistenti, la società stessa e gli investitori di riferimento hanno sottoscritto impegni di lock-up sulle proprie partecipazioni. Tali accordi prevedono un periodo di indisponibilità di 18 mesi per la società e gli azionisti pre-IPO, e di 12 mesi per gli investitori di riferimento, in linea con le consolidate prassi delle operazioni sul mercato EGM.



Guidotti Ships ammessa alle negoziazioni su EGM

Guidotti Ships, operatore attivo nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico con attività nell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e trasporto passeggeri stagionale, ha ricevuto da Borsa Italiana il provvedimento di ammissione alle negoziazioni delle proprie azioni ordinarie sul mercato Euronext Growth Milan (EGM). L'inizio delle negoziazioni, con consegna e pagamento delle azioni, è previsto per il 28 luglio 2026. Recupera l'annuncio del processo di quotazione, clicca qui

L'ammissione segue un collocamento di 2.784.000 azioni, sottoscritte da investitori italiani ed esteri, con prezzo definito a 2,30 euro per azione. La raccolta complessiva è stata di circa 6,4 milioni di euro, per una capitalizzazione di mercato alla data di avvio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni di euro, calcolata considerando sia le azioni ordinarie oggetto di ammissione sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

I consulenti dell'operazione

Nel processo di quotazione, Guidotti Ships è stata assistita da Value Track SIM in qualità di Euronext Growth advisor e global coordinator, da Legance – Avvocati Associati come advisor legale e fiscale, da PwC come società di revisione e da Twister communications group come advisor per la comunicazione.

Struttura dell'operazione e Anchor Investor

Smart Capital e VSL Club, quest'ultima tramite VSL Adriatica, sono entrate nel capitale della società in qualità di Anchor Investor, investendo ciascuna circa 2 milioni di euro nell'ambito del collocamento e detenendo ciascuna l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Includendo le partecipazioni degli Anchor Investor, il mercato deterrà una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto), con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

La società, gli azionisti pre-IPO e gli anchor investor hanno assunto impegni di lock-up sulle rispettive partecipazioni, con durata di 18 mesi per la società e gli azionisti pre-IPO e di 12 mesi per gli Anchor Investor.

Al termine del collocamento, il capitale sociale di Guidotti Ships ammonta a 1.000.000 di euro, composto da 6.284.000 azioni ordinarie, 750.000 azioni speciali PAS e 750.000 azioni a voto plurimo, ciascuna con diritto a 10 voti. Alle azioni ordinarie è attribuito il codice ISIN IT0005723074 e il ticker GDT, con lotto minimo di negoziazione pari a 600 azioni.

Domenico Guidotti è presidente e amministratore delegato di Guidotti Ships.



GUIDOTTI SHIPS S.p.A. pronta al debutto in Borsa



25 luglio 2026 – Guidotti Ships si prepara a debuttare in Borsa, sul mercato Euronext Growth Milan (EGM) dedicato alle PMI ad alto potenziale di crescita. La società, fondata nel 2000 a Termoli, si occupa di servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, fornendo assistenza alle attività in mare, nelle ricerche scientifiche e nel monitoraggio ambientale, negli interventi antinquinamento e nel trasporto passeggeri stagionale. Oggi è attiva in Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna, Puglia, Sicilia, Mar Tirreno e all'estero, in Albania e Nord Africa, potendo contare su una flotta di undici unità navali specializzate e due tender workboat di supporto, oltre a un modello operativo basato sulla disponibilità continuativa dei mezzi.

A fondarla, Francesco e Domenico Guidotti, padre e figlio, quest'ultimo attuale Presidente e Amministratore Delegato. La società arriva in Borsa con un piano industriale chiaro, che si inserisce in un più ampio percorso di rafforzamento industriale e tecnologico. Le risorse raccolte con l'aumento di capitale saranno destinate in una prima fase al potenziamento della flotta, mediante l'acquisizione di nuove imbarcazioni e il refitting di quelle esistenti; la crescita dell'organico, sia operativo che manageriale; e l'avanzamento del programma di qualificazione presso i principali operatori nazionali e internazionali nell'energia, nell'oil & gas e nelle infrastrutture subacquee.

Il mercato ha compreso il valore di questo progetto. Investitori istituzionali come Smart Capital e VSL Club partecipano all'operazione affiancando Guidotti Ships in qualità di Anchor Investor. La campanella del primo giorno di negoziazione sarà suonata a Palazzo Mezzanotte, sede di Borsa Italiana, martedì 28 luglio.

“La scelta di quotarci in Borsa è il frutto di un percorso imprenditoriale iniziato oltre venticinque anni fa – ha commentato Domenico Guidotti – Per Guidotti Ships la quotazione non rappresenta soltanto

PUBBLICAZIONE: primomagazine.net

PAESE: ITA

TIPOLOGIA: Web

AVE: €0.24

REACH: 35

CATEGORIA DEL SITO WEB:

VISITE MENSILI: 1084.52

AUTORE:

URL: www.primomagazine.net



[> Versione Online](#)

> 25 luglio 2026 alle ore 10:04

un traguardo, ma l'inizio di una nuova fase di sviluppo, finalizzata a sostenere la crescita della società, consolidarne la struttura e rafforzare la trasparenza nei confronti di tutti gli stakeholder”.



Servizi off-shore, Guidotti Ships debutta in borsa sul mercato EGM

(ANSA) - TERMOLI, 24 LUG - L'impresa termolese "Guidotti Ships" è pronta a debuttare in borsa sul mercato "Euronext Growth Milan" (Egm) dedicato alle Pmi ad alto potenziale di crescita. La società, fondata nel 2000 a Termoli, si occupa di servizi marittimi off-shore nel Medio Adriatico, fornendo assistenza alle attività in mare, nelle ricerche scientifiche e nel monitoraggio ambientale, negli interventi antinquinamento e nel trasporto passeggeri stagionale.

La ditta è oggi attiva in Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna, Puglia, Sicilia, Mar Tirreno e all'estero, in Albania e Nord Africa, potendo contare su una flotta di undici unità navali specializzate e due tender workboat di supporto, oltre a un modello operativo basato sulla disponibilità continuativa dei mezzi. A fondarla, Francesco e Domenico Guidotti, padre e figlio, quest'ultimo attuale presidente e amministratore delegato. La società arriva in Borsa con un piano industriale che si inserisce in un più ampio percorso di rafforzamento industriale e tecnologico. Le risorse raccolte con l'aumento di capitale saranno destinate in una prima fase al potenziamento della flotta, mediante l'acquisizione di nuove imbarcazioni e il refitting di quelle esistenti; alla crescita dell'organico, operativo e manageriale; all'avanzamento del programma di qualificazione presso i principali operatori nazionali e internazionali nell'energia, nell'oil & gas e nelle infrastrutture subacquee.

"Il mercato ha compreso il valore di questo progetto - ha dichiarato Domenico Guidotti -. Investitori istituzionali come Smart Capital e Vsl Club partecipano all'operazione affiancando Guidotti Ships in qualità di Anchor Investor. La campanella del primo giorno di negoziazione sarà suonata a Palazzo Mezzanotte, sede di Borsa Italiana, martedì 28 luglio. La scelta di quotarci in borsa è il frutto di un percorso imprenditoriale iniziato oltre venticinque anni fa". (ANSA).