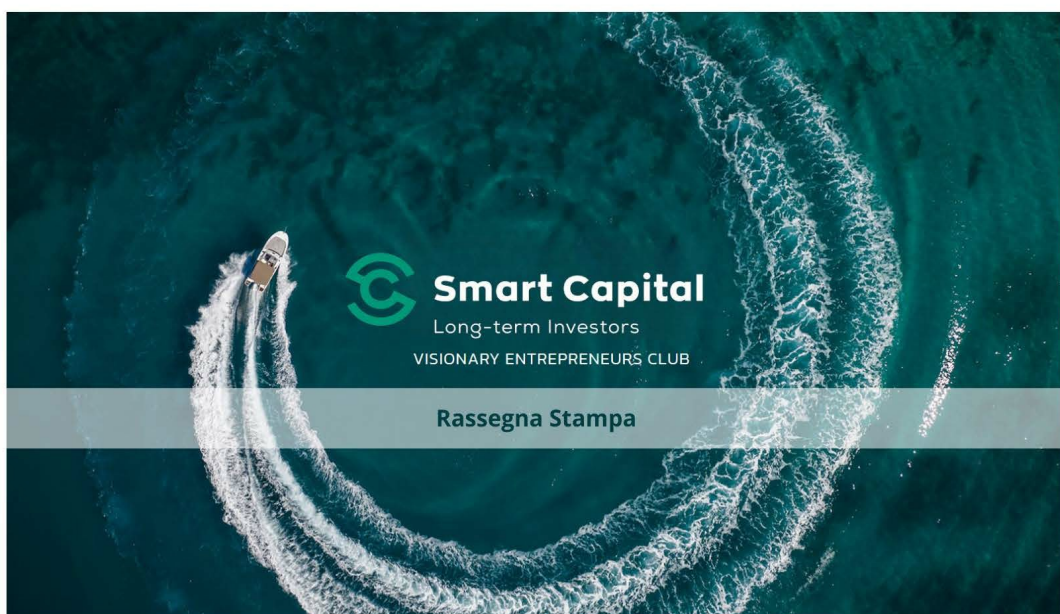




29 Luglio 2026

Indice

Smart Capital

Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso teleborsa.it - 28/07/2026	3
Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso Borsaitaliana.it - 28/07/2026	5
Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso lastampa.it - 28/07/2026	7
Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso repubblica.it - 28/07/2026	9
Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso borsa.corriere.it - 28/07/2026	11
Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan teleborsa.it - 28/07/2026	12
Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan Borsaitaliana.it - 28/07/2026	14
Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan lastampa.it - 28/07/2026	15
Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan repubblica.it - 28/07/2026	17
Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan borsa.corriere.it - 28/07/2026	18
Guidotti Ships salpa su EGM e naviga a gonfie vele, chiusura a +41,7% nel giorno del debutto euroborsa.it - 28/07/2026	19



Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso



L'azienda di Termoli è la 53esima quotazione su Euronext nel 2026

(Teleborsa) - Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi nel Mediterraneo, ha debuttato su Euronext Growth Milan (EGM), il mercato di Borsa italiana dedicato alle PMI ad alto potenziale di crescita. La società, che rappresenta la cinquantatreesima quotazione su Euronext nel 2026, opera in quattro linee di business - assistenza offshore, marine survey, servizi antinquinamento e trasporto passeggeri stagionale - attraverso una flotta proprietaria di unità multifunzionali con attività a ciclo continuo.

In occasione del primo giorno di negoziazione, Domenico Guidotti, presidente e amministratore delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "L'azienda è frutto di due percorsi diversi: quello di un padre che usciva da una storia di sette generazioni di armatori specializzati in barche da pesca, e quello di un figlio che, lasciando la vita da ufficiale della Marina Militare, ha iniziato a percorrere una nuova avventura. L'attività è nata nel 2000 a Termoli inizialmente come supporto alle piattaforme oil & gas, per poi espandersi con le ricerche marine, i servizi anti-inquinamento e il trasporto passeggeri, sviluppandosi quindi in questi quattro settori fondamentali per tutto il mondo marittimo".

L'amministratore delegato ha poi proseguito illustrando la struttura operativa e finanziaria attuale: "Attualmente contiamo su 12 imbarcazioni e operiamo nell'ambito del Mediterraneo, dal Canale di Sicilia al Nord Adriatico e al Tirreno. Abbiamo avuto un ottimo percorso nel periodo 2022-2025 con buoni fatturati ma soprattutto con importanti EBITDA, elementi che ci hanno condotto verso questo percorso in Borsa".

In merito agli scopi della quotazione e alle prospettive future, Guidotti ha dichiarato: "Il percorso in Borsa ha tra i primi obiettivi la credibilità, la visibilità e soprattutto un miglioramento della struttura aziendale, che abbiamo già riscontrato da subito. Siamo molto ambiziosi, abbiamo un piano industriale molto chiaro e abbiamo raccolto la fiducia di investitori importanti. Ci sentiamo responsabili e porteremo avanti la nostra attività con coerenza e trasparenza. Con la raccolta



abbiamo già individuato le prime navi e imbarcazioni da riconvertire , oltre ad attrezzare navi per la ricerca marina nel nearshore, per poi proseguire con progetti importanti come nuove costruzioni per i campi eolici offshore e attività varie. Devo ringraziare la mia famiglia, mio padre e mia madre che hanno impostato la rotta fin dall'inizio, oltre a mia moglie, mia figlia e mia sorella, e tutti i nostri equipaggi e le persone dell'ufficio. Quello della quotazione in Borsa è solo il primo passaggio ma ce ne saranno tanti altri, siamo già pronti a partire".

Il prezzo di collocamento e' stato di 2,30 euro per azione, con raccolta complessiva di circa 6,4 milioni e una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni. Smart Capital e VSL Club entrano nel capitale in qualita' di anchor investor, investendo nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6% dei diritti di voto).

(Foto: Il team di Guidotti Ships insieme agli Advisor durante la IPO)



Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso

Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi nel Mediterraneo, ha debuttato su Euronext Growth Milan (EGM), il mercato di Borsa italiana dedicato alle PMI ad alto potenziale di crescita. La società, che rappresenta la cinquantatreesima quotazione su Euronext nel 2026, opera in quattro linee di business - assistenza offshore, marine survey, servizi antinquinamento e trasporto passeggeri stagionale - attraverso una flotta proprietaria di unità multifunzionali con attività a ciclo continuo.

In occasione del primo giorno di negoziazione, Domenico Guidotti, presidente e amministratore delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "L'azienda è frutto di due percorsi diversi: quello di un padre che usciva da una storia di sette generazioni di armatori specializzati in barche da pesca, e quello di un figlio che, lasciando la vita da ufficiale della Marina Militare, ha iniziato a percorrere una nuova avventura. L'attività è nata nel 2000 a Termoli inizialmente come supporto alle piattaforme oil & gas, per poi espandersi con le ricerche marine, i servizi anti-inquinamento e il trasporto passeggeri, sviluppandosi quindi in questi quattro settori fondamentali per tutto il mondo marittimo".

L'amministratore delegato ha poi proseguito illustrando la struttura operativa e finanziaria attuale: "Attualmente contiamo su 12 imbarcazioni e operiamo nell'ambito del Mediterraneo, dal Canale di Sicilia al Nord Adriatico e al Tirreno. Abbiamo avuto un ottimo percorso nel periodo 2022-2025 con buoni fatturati ma soprattutto con importanti EBITDA, elementi che ci hanno condotto verso questo percorso in Borsa".

In merito agli scopi della quotazione e alle prospettive future, Guidotti ha dichiarato: "Il percorso in Borsa ha tra i primi obiettivi la credibilità, la visibilità e soprattutto un miglioramento della struttura aziendale, che abbiamo già riscontrato da subito. Siamo molto ambiziosi, abbiamo un piano industriale molto chiaro e abbiamo raccolto la fiducia di investitori importanti. Ci sentiamo responsabili e porteremo avanti la nostra attività con coerenza e trasparenza. Con la raccolta abbiamo già individuato le prime navi e imbarcazioni da riconvertire, oltre ad attrezzare navi per la ricerca marina nel nearshore, per poi proseguire con progetti importanti come nuove costruzioni per i campi eolici offshore e attività varie. Devo ringraziare la mia famiglia, mio padre e mia madre che hanno impostato la rotta fin dall'inizio, oltre a mia moglie, mia figlia e mia sorella, e tutti i nostri equipaggi e le persone dell'ufficio. Quello della quotazione in Borsa è solo il primo passaggio ma ce ne saranno tanti altri, siamo già pronti a partire".

Il prezzo di collocamento è stato di 2,30 euro per azione, con raccolta complessiva di circa 6,4 milioni e una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni. Smart Capital e VSL Club entrano nel capitale in qualità di anchor investor, investendo nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6% dei diritti di voto).

(Foto: Il team di Guidotti Ships insieme agli Advisor durante la IPO)



> 28 luglio 2026 alle ore 11:02





Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso



Guidotti Ships , operatore specializzato nei servizi marittimi nel Mediterraneo, ha debuttato su Euronext Growth Milan (EGM) , il mercato di Borsa italiana dedicato alle PMI ad alto potenziale di crescita. La società, che rappresenta la cinquantatreesima quotazione su Euronext nel 2026, opera in quattro linee di business - assistenza offshore, marine survey, servizi antinquinamento e trasporto passeggeri stagionale - attraverso una flotta proprietaria di unità multifunzionali con attività a ciclo continuo.

In occasione del primo giorno di negoziazione, Domenico Guidotti, presidente e amministratore delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "L'azienda è frutto di due percorsi diversi: quello di un padre che usciva da una storia di sette generazioni di armatori specializzati in barche da pesca, e quello di un figlio che, lasciando la vita da ufficiale della Marina Militare, ha iniziato a percorrere una nuova avventura. L'attività è nata nel 2000 a Termoli inizialmente come supporto alle piattaforme oil & gas, per poi espandersi con le ricerche marine, i servizi anti-inquinamento e il trasporto passeggeri, sviluppandosi quindi in questi quattro settori fondamentali per tutto il mondo marittimo".

L'amministratore delegato ha poi proseguito illustrando la struttura operativa e finanziaria attuale: "Attualmente contiamo su 12 imbarcazioni e operiamo nell'ambito del Mediterraneo, dal Canale di Sicilia al Nord Adriatico e al Tirreno. Abbiamo avuto un ottimo percorso nel periodo 2022-2025 con buoni fatturati ma soprattutto con importanti EBITDA, elementi che ci hanno condotto verso questo percorso in Borsa".

In merito agli scopi della quotazione e alle prospettive future, Guidotti ha dichiarato: "Il percorso in Borsa ha tra i primi obiettivi la credibilità, la visibilità e soprattutto un miglioramento della struttura aziendale , che abbiamo già riscontrato da subito. Siamo molto ambiziosi, abbiamo un piano industriale molto chiaro e abbiamo raccolto la fiducia di investitori importanti. Ci sentiamo responsabili e porteremo avanti la nostra attività con coerenza e trasparenza. Con la raccolta abbiamo già individuato le prime navi e imbarcazioni da riconvertire , oltre ad attrezzare navi per la ricerca marina nel nearshore, per poi proseguire con progetti importanti come nuove costruzioni per i



campi eolici offshore e attività varie. Devo ringraziare la mia famiglia, mio padre e mia madre che hanno impostato la rotta fin dall'inizio, oltre a mia moglie, mia figlia e mia sorella, e tutti i nostri equipaggi e le persone dell'ufficio. Quello della quotazione in Borsa è solo il primo passaggio ma ce ne saranno tanti altri, siamo già pronti a partire".

Il prezzo di collocamento e' stato di 2,30 euro per azione, con raccolta complessiva di circa 6,4 milioni e una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni. Smart Capital e VSL Club entrano nel capitale in qualita' di anchor investor, investendo nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6% dei diritti di voto).

(Foto: Il team di Guidotti Ships insieme agli Advisor durante la IPO)



Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso



Guidotti Ships , operatore specializzato nei servizi marittimi nel Mediterraneo, ha debuttato su Euronext Growth Milan (EGM) , il mercato di Borsa italiana dedicato alle PMI ad alto potenziale di crescita. La società, che rappresenta la cinquantatreesima quotazione su Euronext nel 2026, opera in quattro linee di business - assistenza offshore, marine survey, servizi antinquinamento e trasporto passeggeri stagionale - attraverso una flotta proprietaria di unità multifunzionali con attività a ciclo continuo.

In occasione del primo giorno di negoziazione, Domenico Guidotti, presidente e amministratore delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "L'azienda è frutto di due percorsi diversi: quello di un padre che usciva da una storia di sette generazioni di armatori specializzati in barche da pesca, e quello di un figlio che, lasciando la vita da ufficiale della Marina Militare, ha iniziato a percorrere una nuova avventura. L'attività è nata nel 2000 a Termoli inizialmente come supporto alle piattaforme oil & gas, per poi espandersi con le ricerche marine, i servizi anti-inquinamento e il trasporto passeggeri, sviluppandosi quindi in questi quattro settori fondamentali per tutto il mondo marittimo".

L'amministratore delegato ha poi proseguito illustrando la struttura operativa e finanziaria attuale: "Attualmente contiamo su 12 imbarcazioni e operiamo nell'ambito del Mediterraneo, dal Canale di Sicilia al Nord Adriatico e al Tirreno. Abbiamo avuto un ottimo percorso nel periodo 2022-2025 con buoni fatturati ma soprattutto con importanti EBITDA, elementi che ci hanno condotto verso questo percorso in Borsa".

In merito agli scopi della quotazione e alle prospettive future, Guidotti ha dichiarato: "Il percorso in Borsa ha tra i primi obiettivi la credibilità, la visibilità e soprattutto un miglioramento della struttura aziendale , che abbiamo già riscontrato da subito. Siamo molto ambiziosi, abbiamo un piano industriale molto chiaro e abbiamo raccolto la fiducia di investitori importanti. Ci sentiamo responsabili e porteremo avanti la nostra attività con coerenza e trasparenza. Con la raccolta abbiamo già individuato le prime navi e imbarcazioni da riconvertire , oltre ad attrezzare navi per la ricerca marina nel nearshore, per poi proseguire con progetti importanti come nuove costruzioni per i



campi eolici offshore e attività varie. Devo ringraziare la mia famiglia, mio padre e mia madre che hanno impostato la rotta fin dall'inizio, oltre a mia moglie, mia figlia e mia sorella, e tutti i nostri equipaggi e le persone dell'ufficio. Quello della quotazione in Borsa è solo il primo passaggio ma ce ne saranno tanti altri, siamo già pronti a partire".

Il prezzo di collocamento e' stato di 2,30 euro per azione, con raccolta complessiva di circa 6,4 milioni e una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni. Smart Capital e VSL Club entrano nel capitale in qualita' di anchor investor, investendo nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6% dei diritti di voto).



Guidotti Ships si quota su EGM. L'AD Guidotti: piano industriale chiaro ed ambizioso

Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi nel Mediterraneo, ha debuttato su Euronext Growth Milan (EGM), il mercato di Borsa italiana dedicato alle PMI ad alto potenziale di crescita. La società, che rappresenta la cinquantatreesima quotazione su Euronext nel 2026, opera in quattro linee di business - assistenza offshore, marine survey, servizi antinquinamento e trasporto passeggeri stagionale - attraverso una flotta proprietaria di unità multifunzionali con attività a ciclo continuo.

In occasione del primo giorno di negoziazione, Domenico Guidotti, presidente e amministratore delegato di Guidotti Ships, ha dichiarato: "L'azienda è frutto di due percorsi diversi: quello di un padre che usciva da una storia di sette generazioni di armatori specializzati in barche da pesca, e quello di un figlio che, lasciando la vita da ufficiale della Marina Militare, ha iniziato a percorrere una nuova avventura. L'attività è nata nel 2000 a Termoli inizialmente come supporto alle piattaforme oil & gas, per poi espandersi con le ricerche marine, i servizi anti-inquinamento e il trasporto passeggeri, sviluppandosi quindi in questi quattro settori fondamentali per tutto il mondo marittimo".

L'amministratore delegato ha poi proseguito illustrando la struttura operativa e finanziaria attuale: "Attualmente contiamo su 12 imbarcazioni e operiamo nell'ambito del Mediterraneo, dal Canale di Sicilia al Nord Adriatico e al Tirreno. Abbiamo avuto un ottimo percorso nel periodo 2022-2025 con buoni fatturati ma soprattutto con importanti EBITDA, elementi che ci hanno condotto verso questo percorso in Borsa".

In merito agli scopi della quotazione e alle prospettive future, Guidotti ha dichiarato: "Il percorso in Borsa ha tra i primi obiettivi la credibilità, la visibilità e soprattutto un miglioramento della struttura aziendale, che abbiamo già riscontrato da subito. Siamo molto ambiziosi, abbiamo un piano industriale molto chiaro e abbiamo raccolto la fiducia di investitori importanti. Ci sentiamo responsabili e porteremo avanti la nostra attività con coerenza e trasparenza. Con la raccolta abbiamo già individuato le prime navi e imbarcazioni da riconvertire, oltre ad attrezzare navi per la ricerca marina nel nearshore, per poi proseguire con progetti importanti come nuove costruzioni per i campi eolici offshore e attività varie. Devo ringraziare la mia famiglia, mio padre e mia madre che hanno impostato la rotta fin dall'inizio, oltre a mia moglie, mia figlia e mia sorella, e tutti i nostri equipaggi e le persone dell'ufficio. Quello della quotazione in Borsa è solo il primo passaggio ma ce ne saranno tanti altri, siamo già pronti a partire".

Il prezzo di collocamento è stato di 2,30 euro per azione, con raccolta complessiva di circa 6,4 milioni e una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni. Smart Capital e VSL Club entrano nel capitale in qualità di anchor investor, investendo nell'ambito del collocamento ciascuno circa 2 milioni di euro e deterranno ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6% dei diritti di voto).

(Foto: Il team di Guidotti Ships insieme agli Advisor durante la IPO)



Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan



Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha registrato un rialzo del 41,74% al debutto sul mercato Euronext Growth Milan (EGM), gestito da Borsa Italiana e dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di crescita.

Le azioni hanno aperto le negoziazioni dopo le 16, rimanendo sospesa per eccesso di rialzo fino a quell'ora, ad un prezzo pari a 3,40 euro per azione (+47,8% circa rispetto al prezzo di offerta), toccato un massimo di 3,44 euro e hanno chiuso a 3,26 euro.

La raccolta complessiva è stata pari a circa 6,4 milioni di euro, a fronte di un collocamento di complessive 2.784.000 azioni ordinarie e di una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni, calcolata sulla base del prezzo di collocamento e considerando sia le azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Considerando solo le azioni ammesse a quotazione, il balzo odierno porta la capitalizzazione a 20,5 milioni di euro.

Smart Capital e VSL Investment & Advisory, in qualità di anchor investor, hanno investito nell'ambito del collocamento circa 2 milioni ciascuno e detengono ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato, includendo le partecipazioni degli anchor investor, detiene una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto), con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).



"L'approdo su Euronext Growth Milan rappresenta un passo importante nel percorso di crescita di Guidotti Ships e rafforza ulteriormente il nostro ruolo nei servizi offshore, di ricerca marina e di supporto tecnico - ha detto l'AD Domenico Guidotti - Il mercato ha accolto con fiducia la nostra proposta di business e la quotazione ci consente ora di accelerare gli investimenti, ampliare la flotta e sviluppare nuovi servizi, garantendo sempre qualità, sicurezza e affidabilità ai nostri partner nazionali e internazionali".



Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan

Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha registrato un rialzo del 41,74% al debutto sul mercato Euronext Growth Milan (EGM), gestito da Borsa Italiana e dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di crescita.

Le azioni hanno aperto le negoziazioni dopo le 16, rimanendo sospesa per eccesso di rialzo fino a quell'ora, ad un prezzo pari a 3,40 euro per azione (+47,8% circa rispetto al prezzo di offerta), toccato un massimo di 3,44 euro e hanno chiuso a 3,26 euro

La raccolta complessiva è stata pari a circa 6,4 milioni di euro, a fronte di un collocamento di complessive 2.784.000 azioni ordinarie e di una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni, calcolata sulla base del prezzo di collocamento e considerando sia le azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Considerando solo le azioni ammesse a quotazione, il balzo odierno porta la capitalizzazione a 20,5 milioni di euro

Smart Capital e VSL Investment & Advisory, in qualità di anchor investor, hanno investito nell'ambito del collocamento circa 2 milioni ciascuno e detengono ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato, includendo le partecipazioni degli anchor investor, detiene una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto), con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

"L'approdo su Euronext Growth Milan rappresenta un passo importante nel percorso di crescita di Guidotti Ships e rafforza ulteriormente il nostro ruolo nei servizi offshore, di ricerca marina e di supporto tecnico - ha detto l'AD Domenico Guidotti - Il mercato ha accolto con fiducia la nostra proposta di business e la quotazione ci consente ora di accelerare gli investimenti, ampliare la flotta e sviluppare nuovi servizi, garantendo sempre qualità, sicurezza e affidabilità ai nostri partner nazionali e internazionali".



Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan



Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha registrato un rialzo del 41,74% al debutto sul mercato Euronext Growth Milan (EGM), gestito da Borsa Italiana e dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di crescita.

Le azioni hanno aperto le negoziazioni dopo le 16, rimanendo sospesa per eccesso di rialzo fino a quell'ora, ad un prezzo pari a 3,40 euro per azione (+47,8% circa rispetto al prezzo di offerta), toccato un massimo di 3,44 euro e hanno chiuso a 3,26 euro

La raccolta complessiva è stata pari a circa 6,4 milioni di euro, a fronte di un collocamento di complessive 2.784.000 azioni ordinarie e di una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni, calcolata sulla base del prezzo di collocamento e considerando sia le azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Considerando solo le azioni ammesse a quotazione, il balzo odierno porta la capitalizzazione a 20,5 milioni di euro

Smart Capital e VSL Investment & Advisory, in qualità di anchor investor, hanno investito nell'ambito del collocamento circa 2 milioni ciascuno e detengono ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato, includendo le partecipazioni degli anchor investor, detiene una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto), con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

"L'approdo su Euronext Growth Milan rappresenta un passo importante nel percorso di crescita di Guidotti Ships e rafforza ulteriormente il nostro ruolo nei servizi offshore, di ricerca marina e di supporto tecnico - ha detto l'AD Domenico Guidotti - Il mercato ha accolto con fiducia la nostra proposta di business e la quotazione ci consente ora di accelerare gli investimenti, ampliare la flotta



e sviluppare nuovi servizi, garantendo sempre qualità, sicurezza e affidabilità ai nostri partner nazionali e internazionali".



Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan

Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha registrato un rialzo del 41,74% al debutto sul mercato Euronext Growth Milan (EGM), gestito da Borsa Italiana e dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di crescita.

Le azioni hanno aperto le negoziazioni dopo le 16, rimanendo sospesa per eccesso di rialzo fino a quell'ora, ad un prezzo pari a 3,40 euro per azione (+47,8% circa rispetto al prezzo di offerta), toccato un massimo di 3,44 euro e hanno chiuso a 3,26 euro

La raccolta complessiva è stata pari a circa 6,4 milioni di euro, a fronte di un collocamento di complessive 2.784.000 azioni ordinarie e di una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni, calcolata sulla base del prezzo di collocamento e considerando sia le azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Considerando solo le azioni ammesse a quotazione, il balzo odierno porta la capitalizzazione a 20,5 milioni di euro

Smart Capital e VSL Investment & Advisory, in qualità di anchor investor, hanno investito nell'ambito del collocamento circa 2 milioni ciascuno e detengono ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato, includendo le partecipazioni degli anchor investor, detiene una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto), con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

"L'approdo su Euronext Growth Milan rappresenta un passo importante nel percorso di crescita di Guidotti Ships e rafforza ulteriormente il nostro ruolo nei servizi offshore, di ricerca marina e di supporto tecnico - ha detto l'AD Domenico Guidotti - Il mercato ha accolto con fiducia la nostra proposta di business e la quotazione ci consente ora di accelerare gli investimenti, ampliare la flotta e sviluppare nuovi servizi, garantendo sempre qualità, sicurezza e affidabilità ai nostri partner nazionali e internazionali".



Guidotti Ships, balzo del 41,7% al debutto su Euronext Growth Milan

Guidotti Ships, operatore specializzato nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, attivo nei settori dell'assistenza offshore, marine survey, pollution response e del trasporto passeggeri stagionale, ha registrato un rialzo del 41,74% al debutto sul mercato Euronext Growth Milan (EGM), gestito da Borsa Italiana e dedicato alle piccole e medie imprese ad alto potenziale di crescita.

Le azioni hanno aperto le negoziazioni dopo le 16, rimanendo sospesa per eccesso di rialzo fino a quell'ora, ad un prezzo pari a 3,40 euro per azione (+47,8% circa rispetto al prezzo di offerta), toccato un massimo di 3,44 euro e hanno chiuso a 3,26 euro.

La raccolta complessiva è stata pari a circa 6,4 milioni di euro, a fronte di un collocamento di complessive 2.784.000 azioni ordinarie e di una capitalizzazione di mercato alla data di inizio delle negoziazioni pari a circa 17,9 milioni, calcolata sulla base del prezzo di collocamento e considerando sia le azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni, sia le azioni a voto plurimo e le Price Adjustment Shares.

Considerando solo le azioni ammesse a quotazione, il balzo odierno porta la capitalizzazione a 20,5 milioni di euro.

Smart Capital e VSL Investment & Advisory, in qualità di anchor investor, hanno investito nell'ambito del collocamento circa 2 milioni ciascuno e detengono ciascuno l'11,2% del capitale sociale (6,0% dei diritti di voto). Il mercato, includendo le partecipazioni degli anchor investor, detiene una quota pari al 35,8% del capitale sociale (19,2% dei diritti di voto), con un flottante del 13,4% del capitale sociale (7,2% dei diritti di voto).

"L'approdo su Euronext Growth Milan rappresenta un passo importante nel percorso di crescita di Guidotti Ships e rafforza ulteriormente il nostro ruolo nei servizi offshore, di ricerca marina e di supporto tecnico - ha detto l'AD Domenico Guidotti - Il mercato ha accolto con fiducia la nostra proposta di business e la quotazione ci consente ora di accelerare gli investimenti, ampliare la flotta e sviluppare nuovi servizi, garantendo sempre qualità, sicurezza e affidabilità ai nostri partner nazionali e internazionali".



Guidotti Ships salpa su EGM e naviga a gonfie vele, chiusura a +41,7% nel giorno del debutto

Piazza Affari accoglie con entusiasmo Guidotti Ships . Nel suo primo giorno di negoziazione sul segmento Euronext Growth Milan (EGM), il mercato di Borsa Italiana dedicato alle PMI ad alto potenziale di crescita, la società specializzata nei servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico ha messo a segno una performance di assoluto rilievo . Le azioni ordinarie hanno chiuso la seduta del 28 luglio 2026 a 3,26 euro, registrando un balzo del 41,7% rispetto al prezzo di collocamento, fissato a 2,30 euro . Un andamento fortemente rialzista che si era già preannunciato in apertura, con un primo prezzo battuto a 3,40 euro (+47,8% sul prezzo di offerta) e un picco intraday toccato a quota 3,44 euro.

Il successo del debutto riflette il forte interesse da parte degli investitori istituzionali e professionali, sia italiani che esteri, con una domanda che ha nettamente superato l'offerta. La raccolta complessiva dell'operazione si è attestata a circa 6,4 milioni di euro , frutto del collocamento di 2.784.000 azioni ordinarie, per una capitalizzazione di mercato iniziale pari a circa 17,9 milioni di euro. Un ruolo chiave è stato giocato dagli Anchor Investor : Smart Capital S.p.A. e VSL Investment & Advisory S.p.A. (tramite VSL Adriatica S.r.l.) hanno investito circa 2 milioni di euro ciascuno, arrivando a detenere entrambi l'11,2% del capitale sociale (pari al 6,0% dei diritti di voto). Attualmente, il mercato detiene complessivamente il 35,8% del capitale sociale, con un flottante del 13,4%.

Fondata nel 2000, ma forte di una vocazione familiare per il settore marittimo che si tramanda da oltre sette generazioni, l'azienda opera attraverso quattro linee di business principali : assistenza offshore, marine survey, servizi antinquinamento e trasporto passeggeri stagionale. Un modello di business solido, supportato da una flotta proprietaria di 11 unità multifunzionali operative 24 ore su 24.

"L'approdo su Euronext Growth Milan rappresenta un passo importante nel percorso di crescita di Guidotti Ships e rafforza ulteriormente il nostro ruolo nei servizi offshore, di ricerca marina e di supporto tecnico ha commentato Domenico Guidotti, CEO della società . Il top manager ha sottolineato come i nuovi capitali raccolti consentiranno all'azienda di accelerare gli investimenti strategici, ampliare la flotta e sviluppare nuovi servizi per i partner nazionali e internazionali. Tra gli obiettivi primari figura anche l'avanzamento dei programmi di qualificazione nei settori altamente specializzati dell'energia, dell'oil & gas e delle infrastrutture subacquee.

Nel percorso di quotazione, Guidotti Ships è stata supportata da un team di advisor di primo piano : Value Track SIM (Euronext Growth Advisor e Global Coordinator), Legance - Avvocati Associati (Advisor Legale e Fiscale), PwC (Società di Revisione) e Twister communications group (Advisor per la Comunicazione).